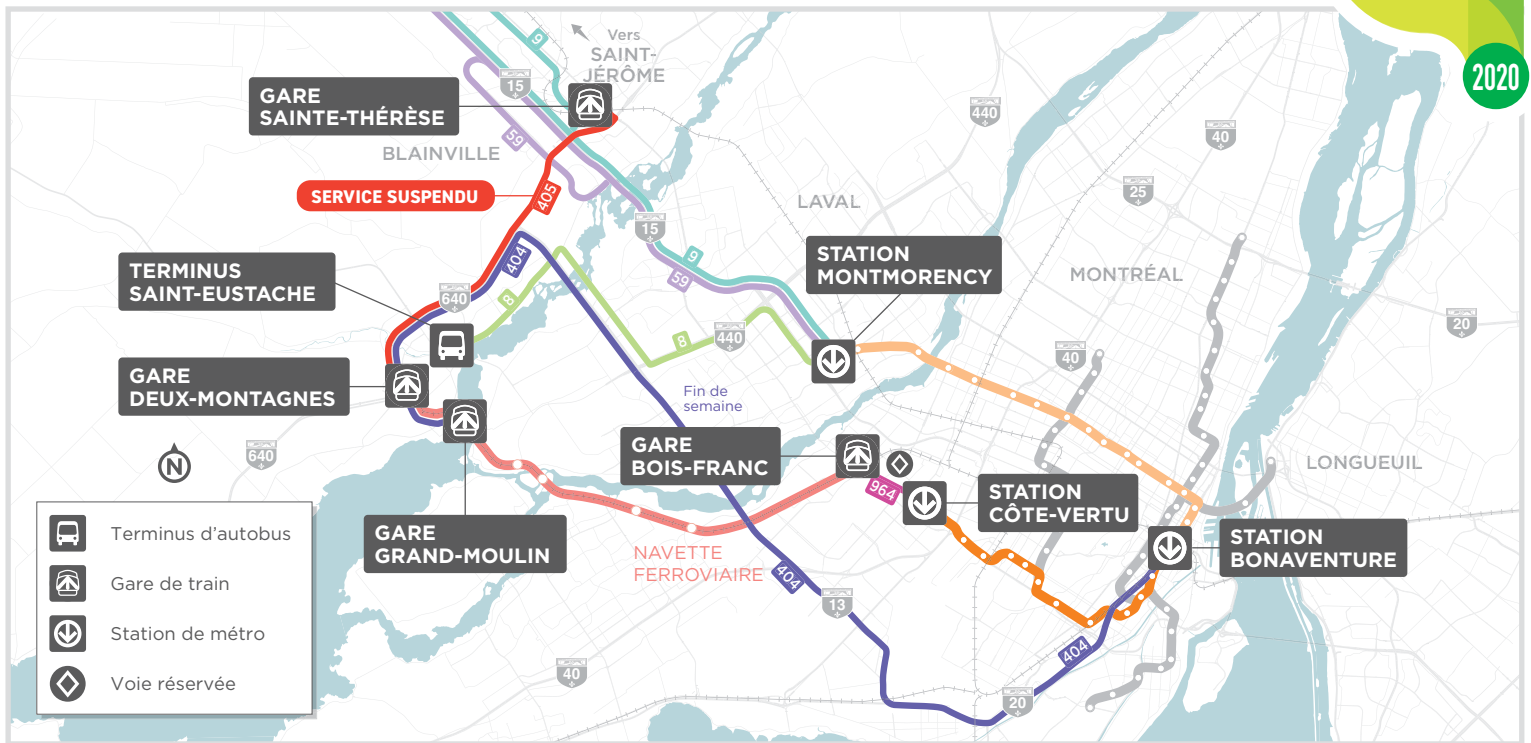



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 **Navette ferroviaire** de Deux-Montagnes jusqu'à la gare de Bois-Franc (±25 min)
- 2 **Navette 964** – Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu (±15 min) (détails au verso)
- 3 **Correspondance** entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 **Métro** de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)


OPTIONS DE DÉPLACEMENT


- **Ligne 8** de Saint-Eustache à la station Montmorency¹ (±40 min)
 - **Ligne 9** de Saint-Jérôme à la station Montmorency¹ (±1 h 30 min)
 - **Ligne 59** de Blainville à la station Montmorency¹ (±50 min)
- +30 min
entre Montmorency¹ et Bonaventure

OPTION DE NAVETTE EXPRESS PAR BUS

HORS POINTE ET FINS DE SEMAINE

- **Navette 404** de Deux-Montagnes jusqu'au terminus Centre-ville (±1 h 05 min entre 5 h et 6 h 45)
(±50 min entre 9 h et 15 h 30 et entre 18 h 45 et 0 h 15)

→ **La Navette 404 circulera temporairement durant les heures de pointe avec un service aux 16 minutes²**

OPTION DE NAVETTE EXPRESS PAR BUS

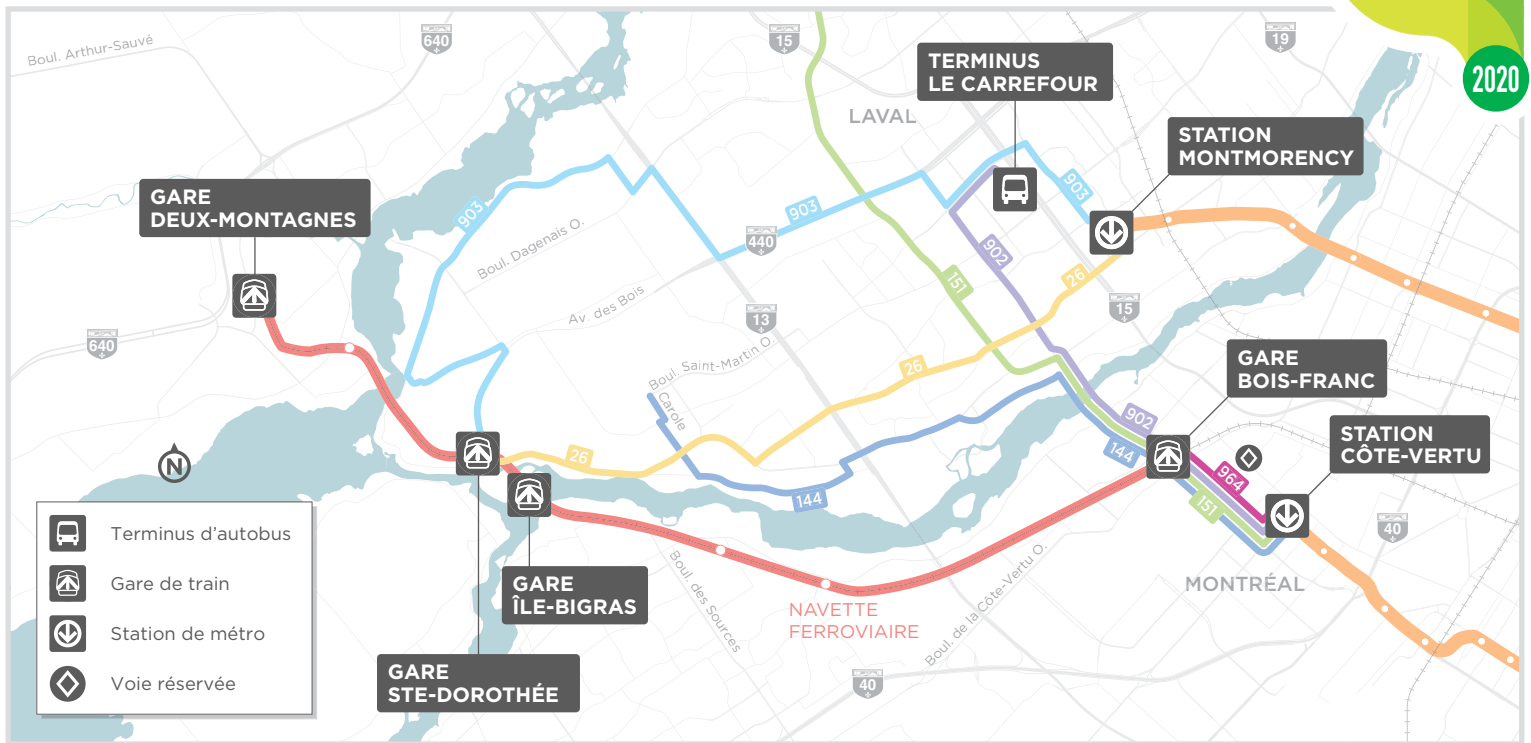
HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- **Navette 405** entre les gares Deux-Montagnes et Sainte-Thérèse → **SERVICE SUSPENDU**
- Quatre départs dans chaque direction aux heures de pointe du matin;
- Quatre départs dans chaque direction aux heures de pointe de l'après-midi.

1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.
2- La circulation en heure de pointe est temporaire et directement liée à la baisse d'achalandage sur le réseau routier et dans les transports collectifs.
À tout moment, cette mesure temporaire peut être retirée.

NAVETTE 964 – Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu

- Service en semaine
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet
- Nouveau quai à la gare Bois-Franc permettant l'embarquement des usagers


ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 **Navette ferroviaire** de la gare Sainte-Dorothée ou Île-Bigras à la gare de Bois-Franc (±15 min)
- 2 **Navette 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu** (±15 min) (détails au verso)
- 3 **Correspondance** entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 **Métro** de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)


OPTIONS DE DÉPLACEMENT

Vers la station Côte-Vertu

- Ligne **144** de Sainte-Dorothée à la station Côte-Vertu (±45 min)
- Ligne **151** de Sainte-Rose à la station Côte-Vertu (±55 min)
- Ligne **902** entre le terminus Le Carrefour et la station Côte-Vertu (±40 min)

+25 min
entre Côte-Vertu et Bonaventure

Vers la station Montmorency

- Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency¹ (±40 min)
- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency¹ (±55 min)

+30 min
entre Montmorency¹ et Bonaventure

MAINTIEN DU SERVICE

HORS POINTE ET FINS DE SEMAINE

- Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency¹ (±30 min)
- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency¹ (±50 min)
- Ligne de taxi collectif **T26** avec correspondance avec la ligne **26** (±35 min)

+30 min
entre Montmorency¹ et Bonaventure

1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

NAVETTE 964 – Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu

- Service en semaine
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet
- Nouveau quai à la gare Bois-Franc permettant l'embarquement des usagers