

MESURES D'ATTÉNUATION DU REM

Janvier 2020





**REM
TRAVAUX À VENIR**



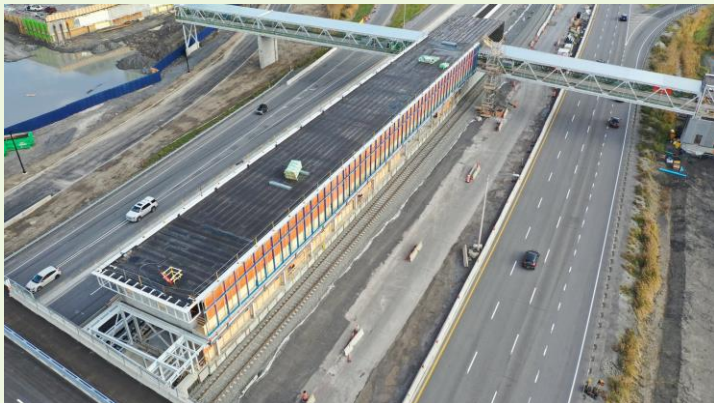
Le REM

- rapide
- fréquent
- fiable et sécuritaire
- Connexions avec le réseau de transport existant

Ligne Deux-Montagnes

- + 100 000 déplacements supplémentaires dans les deux directions aux heures de pointe

ANTENNE RIVE-SUD

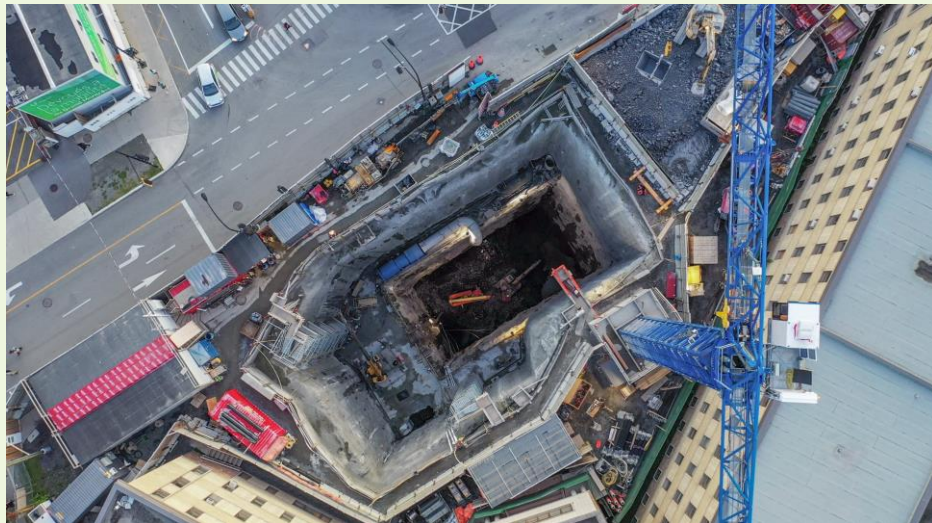


SECTEUR CENTRE-VILLE

McGILL



ÉDOUARD-MONTPETIT



ANTENNE DEUX-MONTAGNES CANORA



MONT-ROYAL



ANTENNE DEUX-MONTAGNES BOIS-FRANC



SAINT-EUSTACHE



ANTENNES OUEST-DE-L'ÎLE ET AÉROPORT

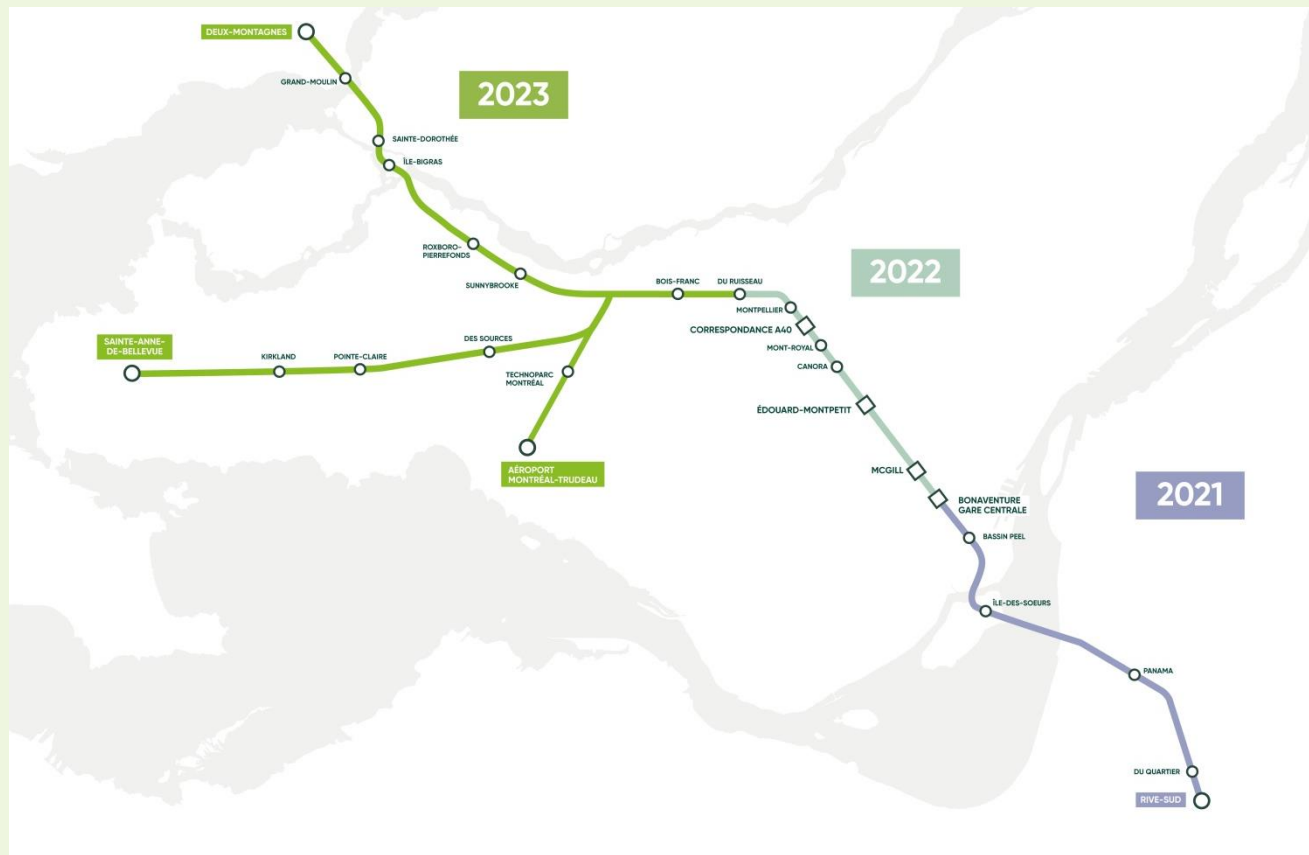


PRINCIPALES PHASES

Ligne Deux-Montagnes	30 mars 2020	Arrêt des trains à la gare Bois-Franc
	Mi-2021	Arrêt complet des trains
	2022	Ouverture du tronçon central du REM à partir de la gare Du Ruisseau
	Fin 2023	Ouverture complète du REM

PRINCIPALES PHASES

Ligne Mascouche	30 mars 2020	Arrêt des trains à la gare Ahuntsic + contournement du mont Royal
	2022	Connexion à la station Correspondance A40



2021
Rive-Sud au centre-ville de Montréal

2022
Centre-ville à la gare Du Ruisseau

2023

- Ouest de l'île
- Aéroport YUL
- Deux-Montagnes

STRATÉGIE D'ATTÉNUATION

The background features several thick, wavy lines in shades of green and yellow. One prominent line is a dark green, starting from the top right and curving downwards. Another is a lighter green, starting from the bottom center and curving upwards. A yellow-green line is visible on the left side, also curving upwards. The overall aesthetic is clean and modern, with a focus on organic, flowing shapes.



 Gare de train

 Gare de train fermée



Gare de train



Gare de train fermée



Navette
Ferroviaire



Bonification
du service existant
et navettes
d'autobus



Mesures
préférentielles
pour autobus



Lignes verte, bleue
et branche ouest de
la ligne orange

PARTENAIRES MÉTROPOLITAINS



RÉSEAU TRANSITOIRE

PAR SECTEUR

A decorative graphic consisting of a thick, wavy line that flows from the bottom left towards the top right. The line is composed of several segments in different shades of green and yellow. The leftmost segment is a bright yellow-green. The next segment is a medium green. The final, largest segment on the right is a dark green. The line has rounded, organic curves, giving it a sense of movement and flow.

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ (heures de pointe)

- ① Navette ferroviaire **exo**
- ② Navette **964**
- ③ Métro Côte-Vertu | **stm**



GARE DEUX-MONTAGNES

GARE GRAND-MOULIN

GARE BOIS-FRANC

STATION CÔTE-VERTU

STATION BONAVENTURE

NAVETTE FERROVIAIRE

964

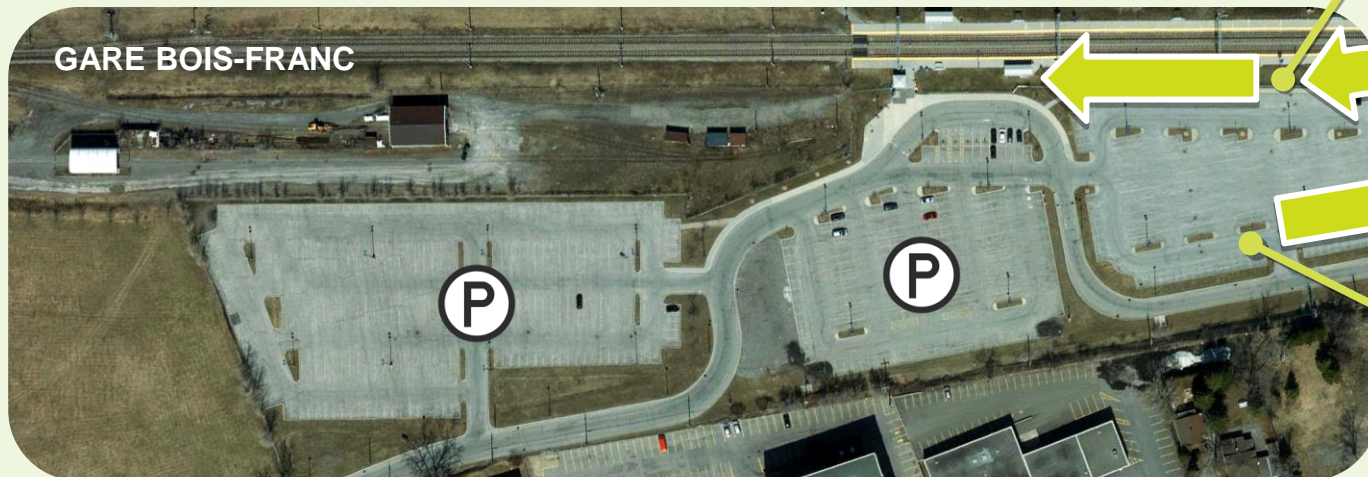
-  Terminus d'autobus
-  Gare de train
-  Station de métro
-  Voie réservée



Départs synchronisés
avec les trains

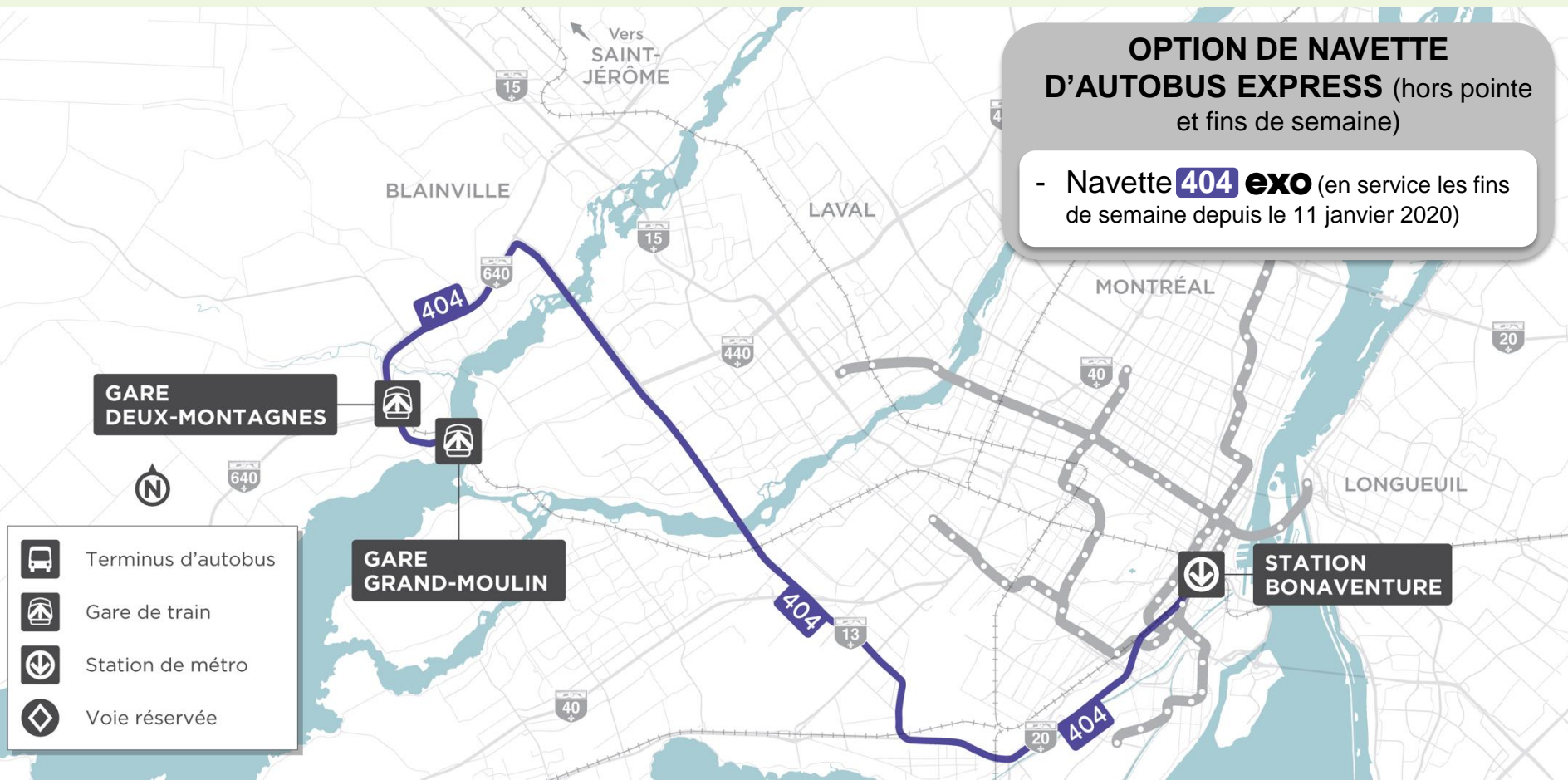


Embarquement
3 bus à la fois



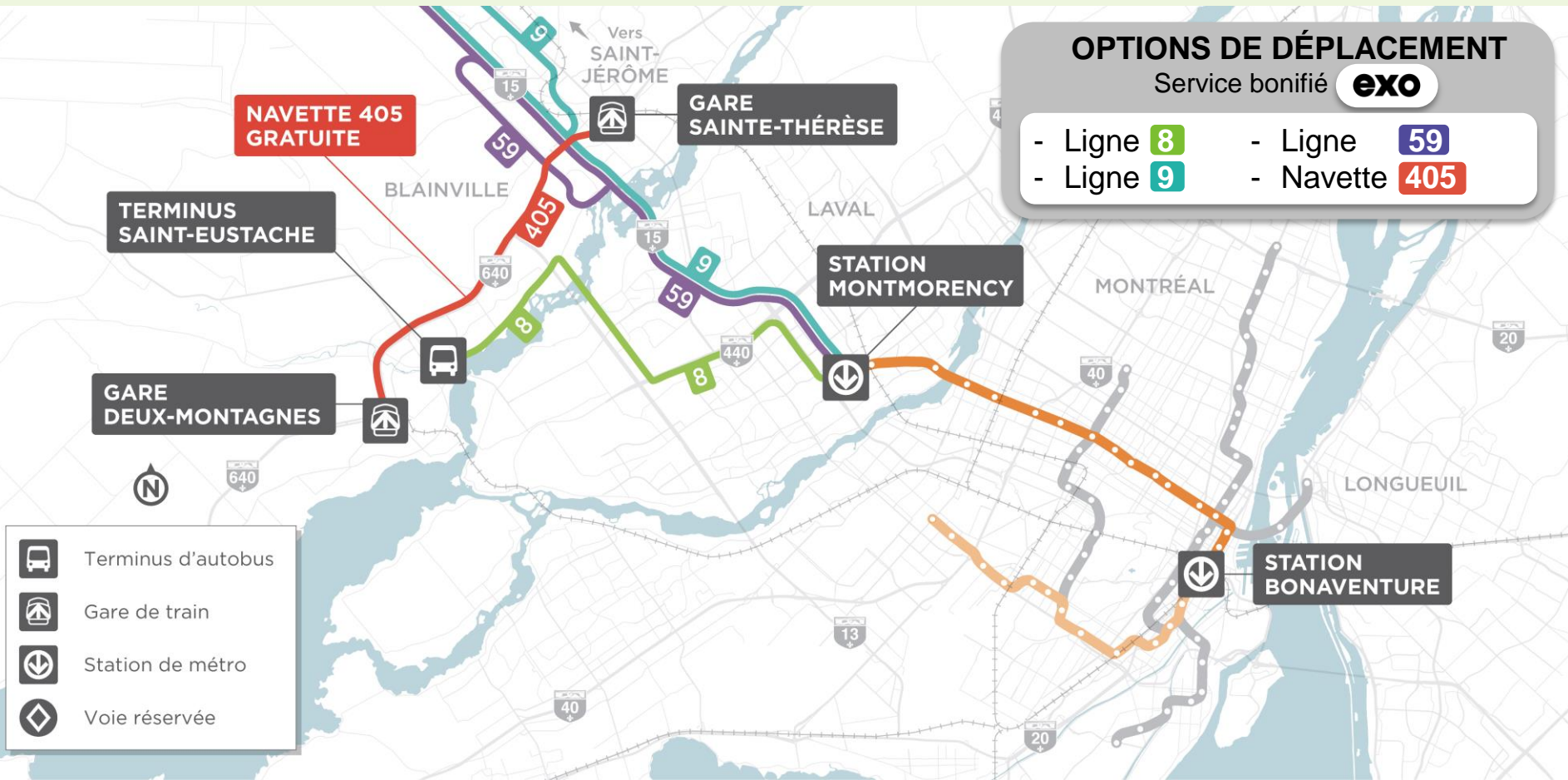
Bus en attente








SECTEUR DEUX-MONTAGNES

21

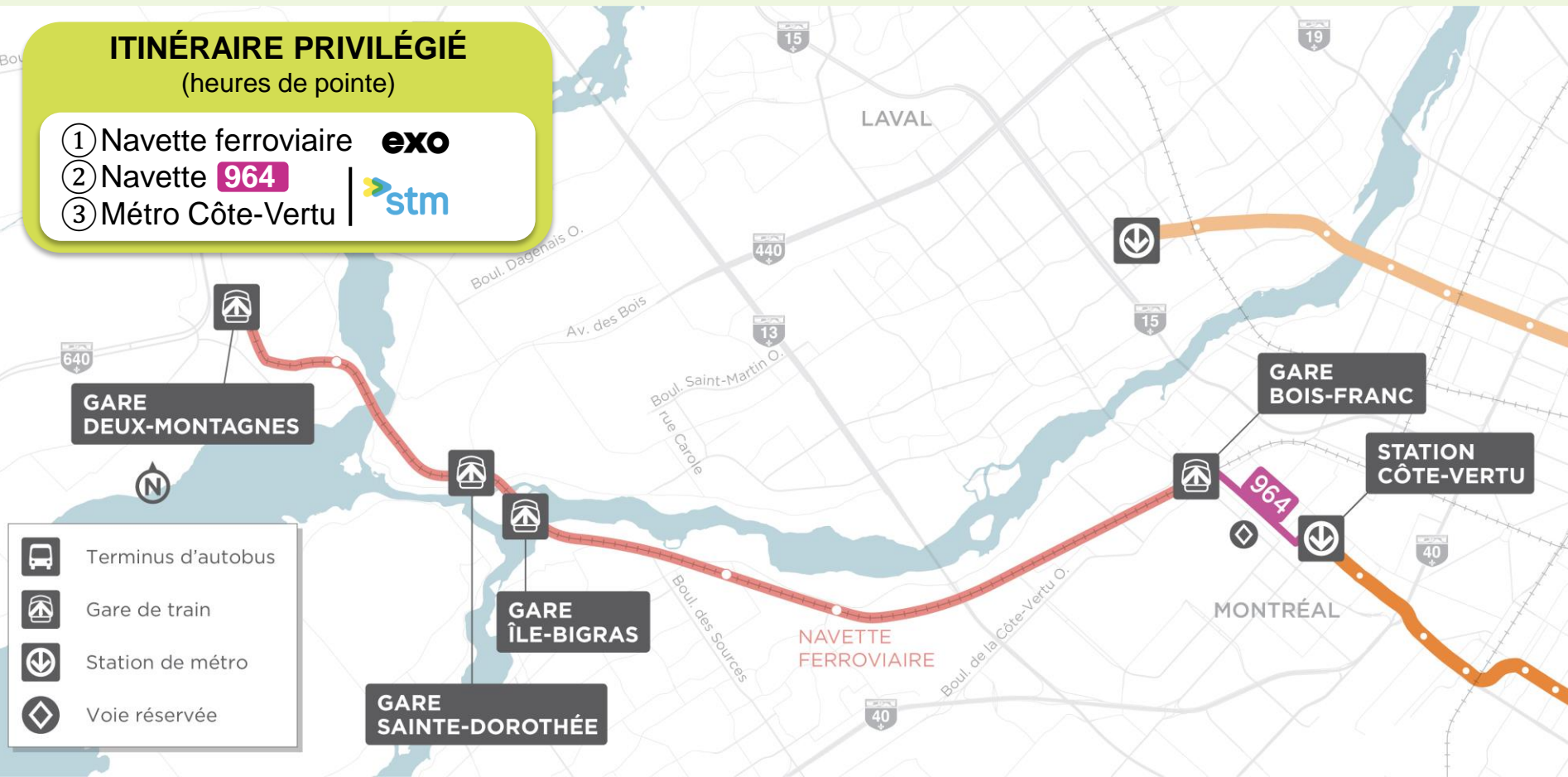


- **TEMPS ACTUEL** → **45 min** 
- **TEMPS DE L'ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ** → **1 h 20** 
 - Incluant une correspondance de ± 15 min
(gare Bois-Franc et métro Côte-Vertu)
- **TEMPS EN VOITURE** → **jusqu'à 1 h 50** 

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

- ① Navette ferroviaire **exo**
- ② Navette **964**
- ③ Métro Côte-Vertu | **stm**



GARE
DEUX-MONTAGNES

GARE
ÎLE-BIGRAS

GARE
SAINTE-DOROTHÉE

GARE
BOIS-FRANC

STATION
CÔTE-VERTU

NAVETTE
FERROVIAIRE

MONTRÉAL

LAVAL

Terminus d'autobus

Gare de train

Station de métro

Voie réservée

SECTEUR LAVAL

24

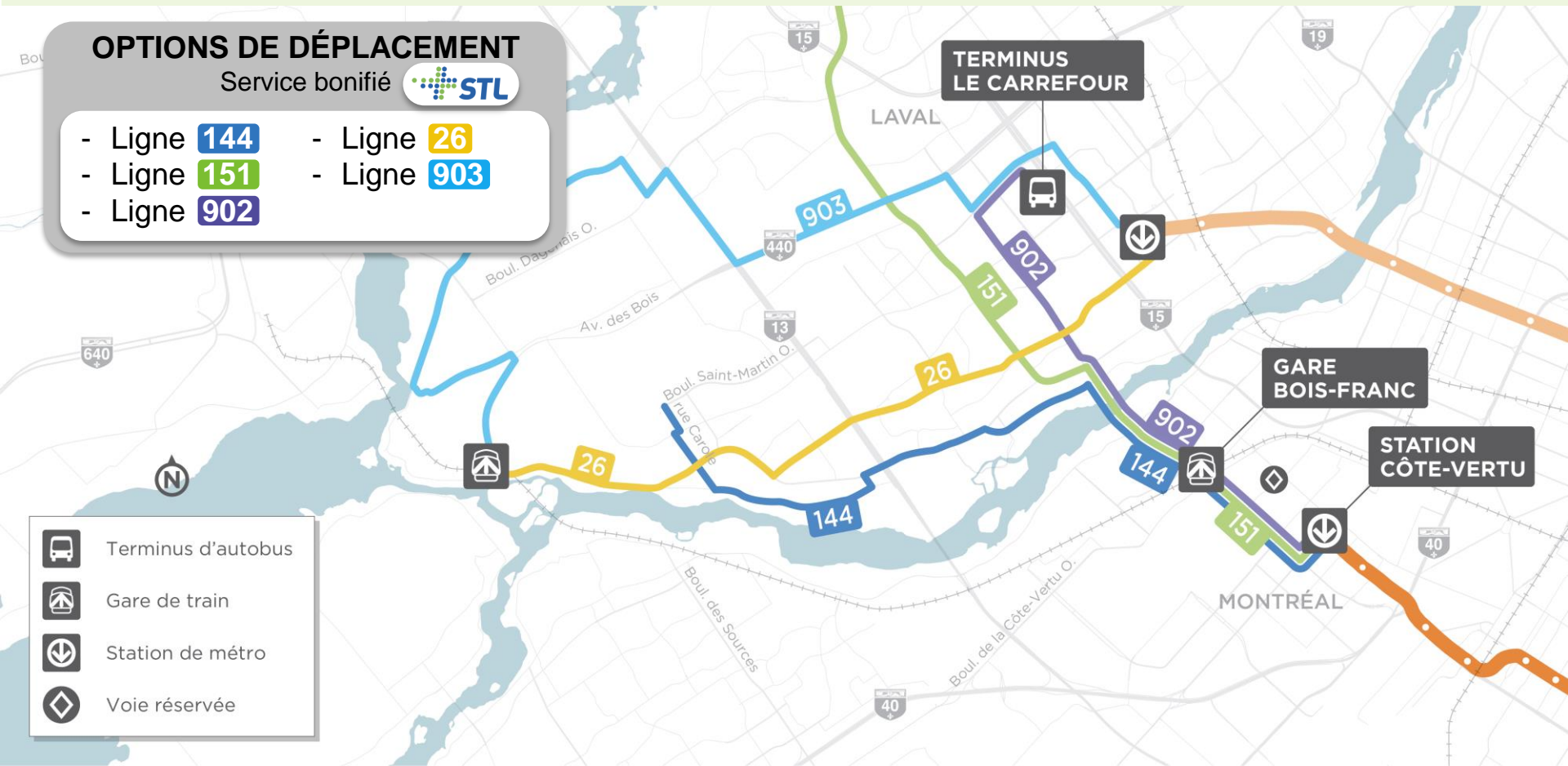
OPTIONS DE DÉPLACEMENT

Service bonifié



- Ligne **144**
- Ligne **151**
- Ligne **902**
- Ligne **26**
- Ligne **903**

- Terminus d'autobus
- Gare de train
- Station de métro
- Voie réservée



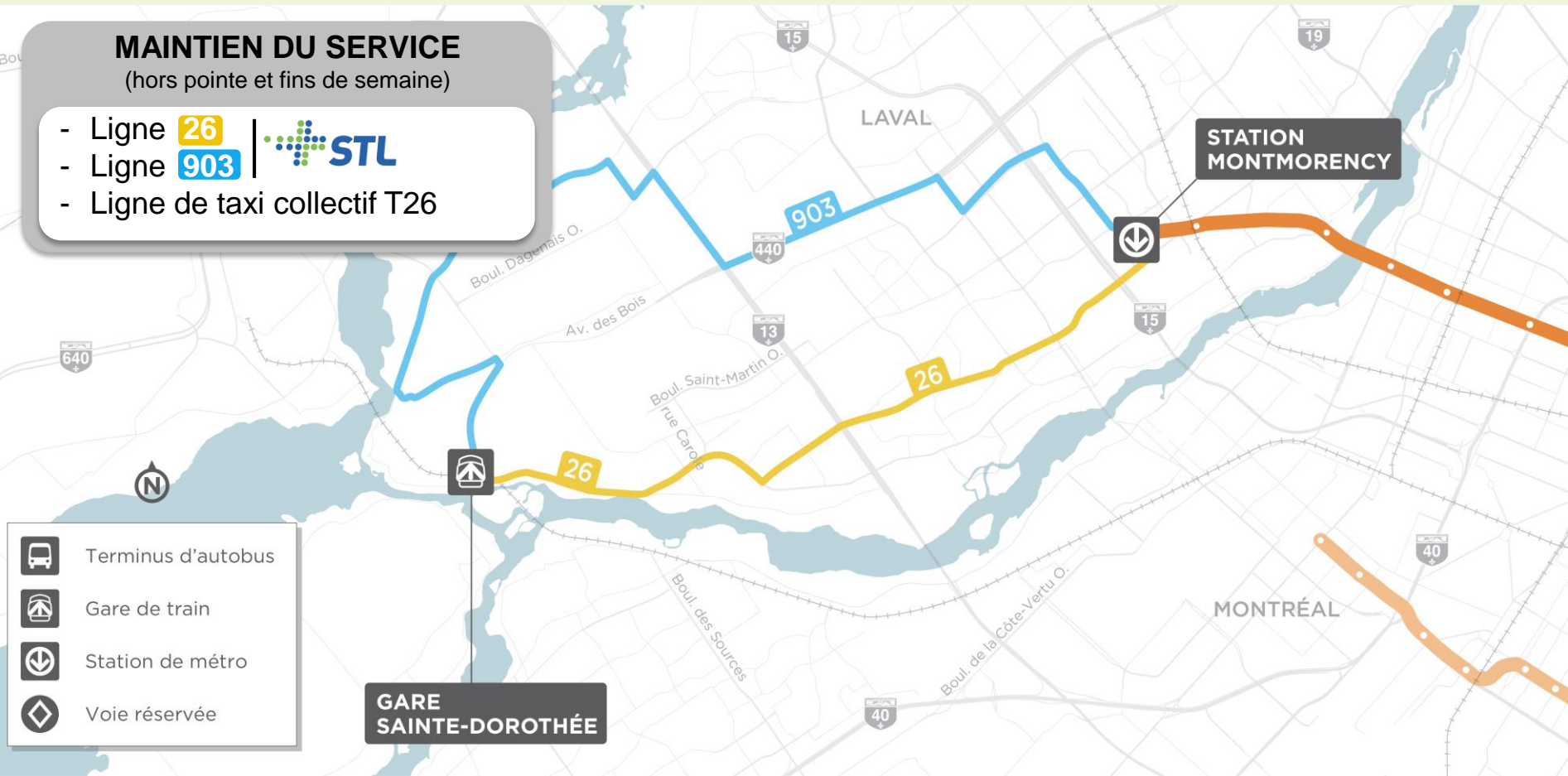
SECTEUR LAVAL

25

MAINTIEN DU SERVICE

(hors pointe et fins de semaine)

- Ligne **26**
- Ligne **903** | 
- Ligne de taxi collectif T26



Terminus d'autobus



Gare de train




Station de métro



Voie réservée

**GARE
SAINTE-DOROTHÉE**

**STATION
MONTMORENCY**

- **TEMPS DE PARCOURS ACTUEL** → **38 min** 
- **TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ** → **1 h 10** 
 - Incluant une correspondance de ± 15 min
(gare Bois-Franc et métro Côte-Vertu)
- **TEMPS EN VOITURE** → **jusqu'à 1 h 50** 

SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ (en tout temps)

- ① Navette **968**
- ② Métro Côte-Vertu



GARE ROXBORO-PIERREFONDS

GARE SUNNYBROOKE

STATION CÔTE-VERTU

- Terminus d'autobus
- Gare de train
- Station de métro
- Voie réservée



SECTEURS ROXBORO/SUNNYBROOKE

28



ITINÉRAIRE ALTERNATIF

(heures de pointe)

- ① Navette ferroviaire **EXO**
- ② Navette **964**
- ③ Métro Côte-Vertu | **STM**

GARE DEUX-MONTAGNES

NAVETTE FERROVIAIRE

NAVETTE FERROVIAIRE

STATION CÔTE-VERTU



Terminus d'autobus



Gare de train




Station de métro



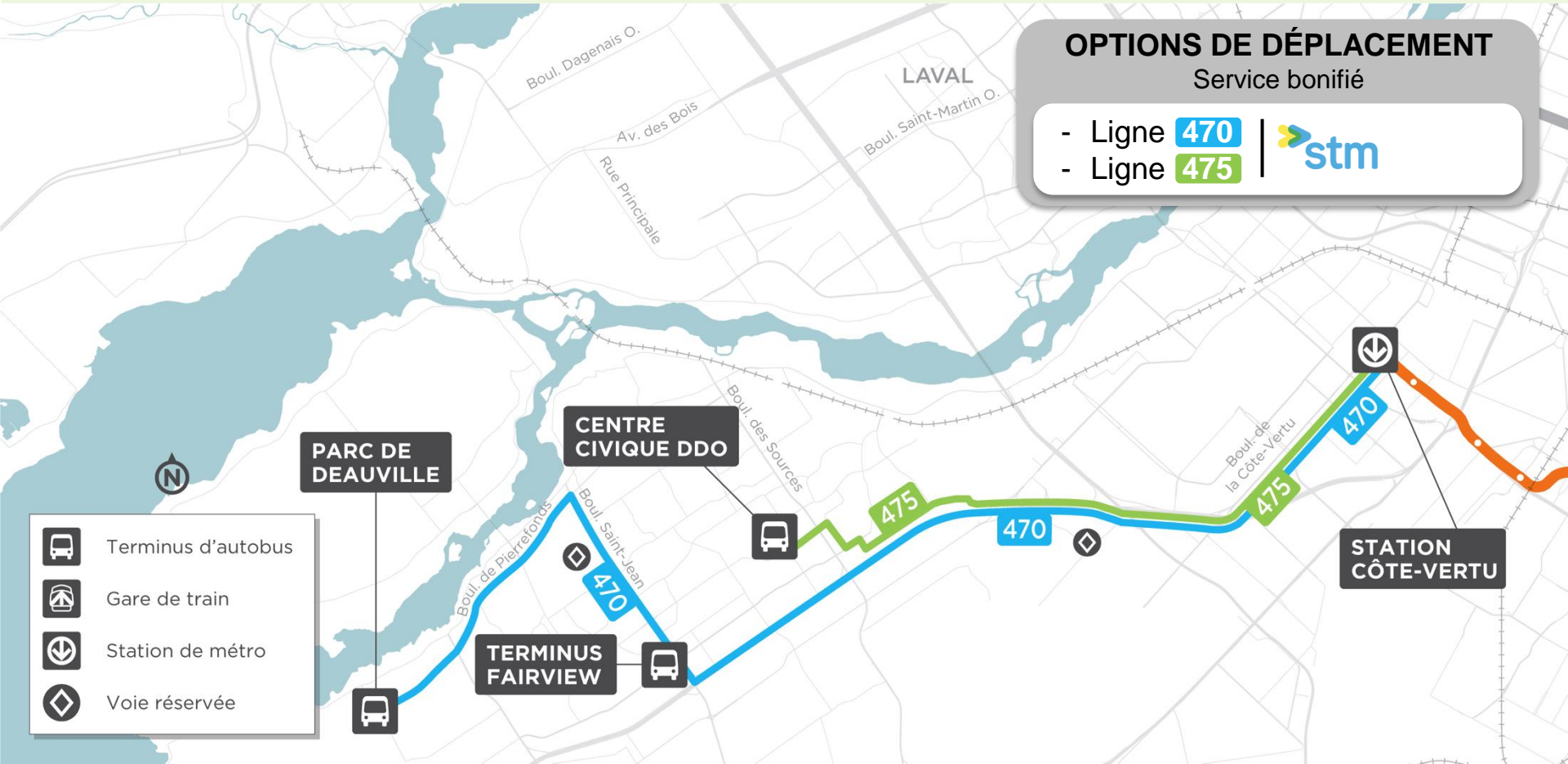
Voie réservée




SECTEURS ROXBORO/SUNNYBROOKE

OPTIONS DE DÉPLACEMENT Service bonifié

- Ligne **470**
 - Ligne **475**
- 

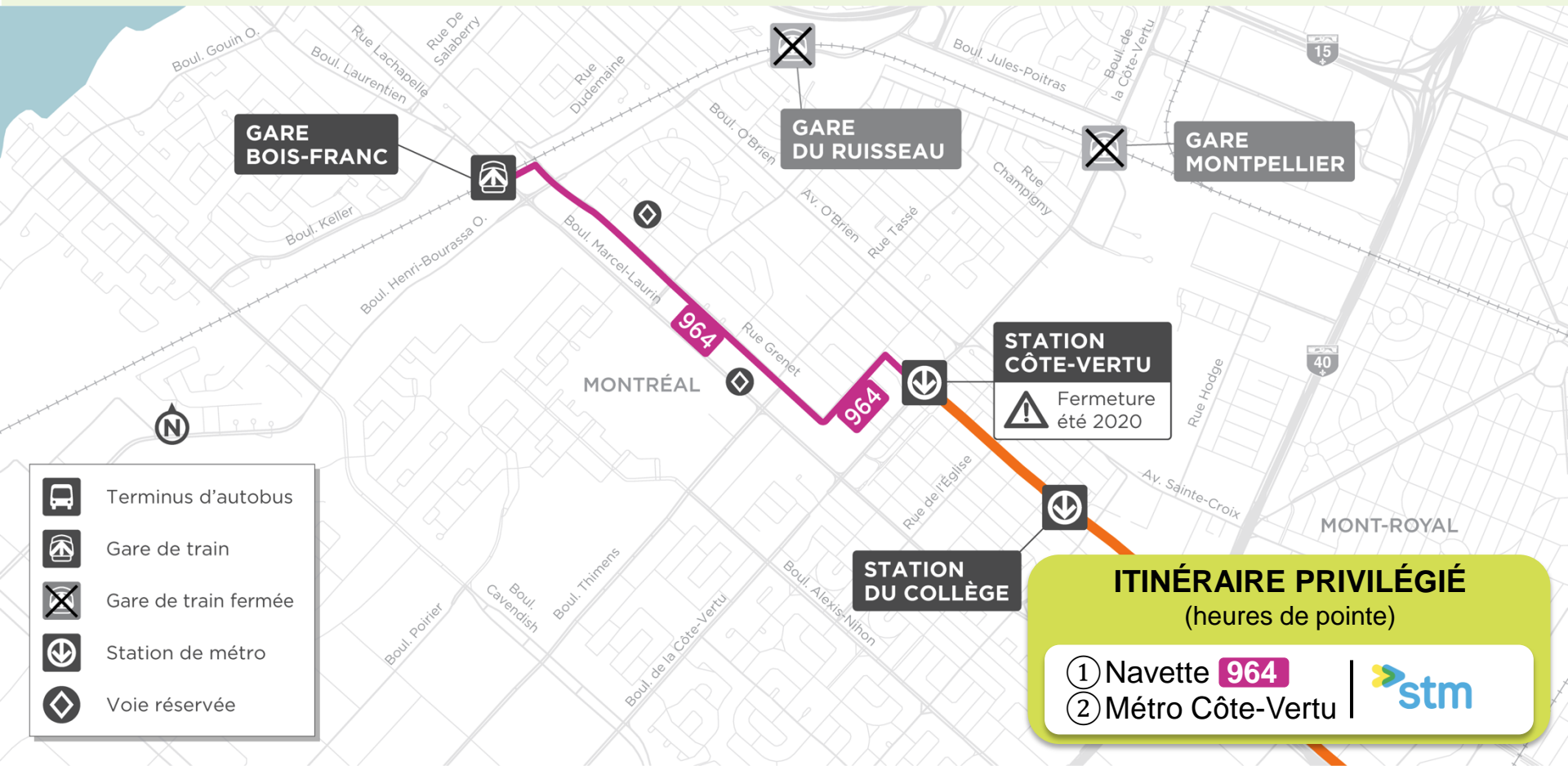
-  Terminus d'autobus
-  Gare de train
-  Station de métro
-  Voie réservée



- TEMPS DE PARCOURS ACTUEL → 26 à 30 min 
- TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ → jusqu'à 1 h 05 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 1 h 15 

SECTEUR CÔTE-VERTU

31



**GARE
BOIS-FRANC**

**GARE
DU RUISSEAU**

**GARE
MONTPELLIER**

**STATION
CÔTE-VERTU**

 Fermeture
été 2020

**STATION
DU COLLÈGE**

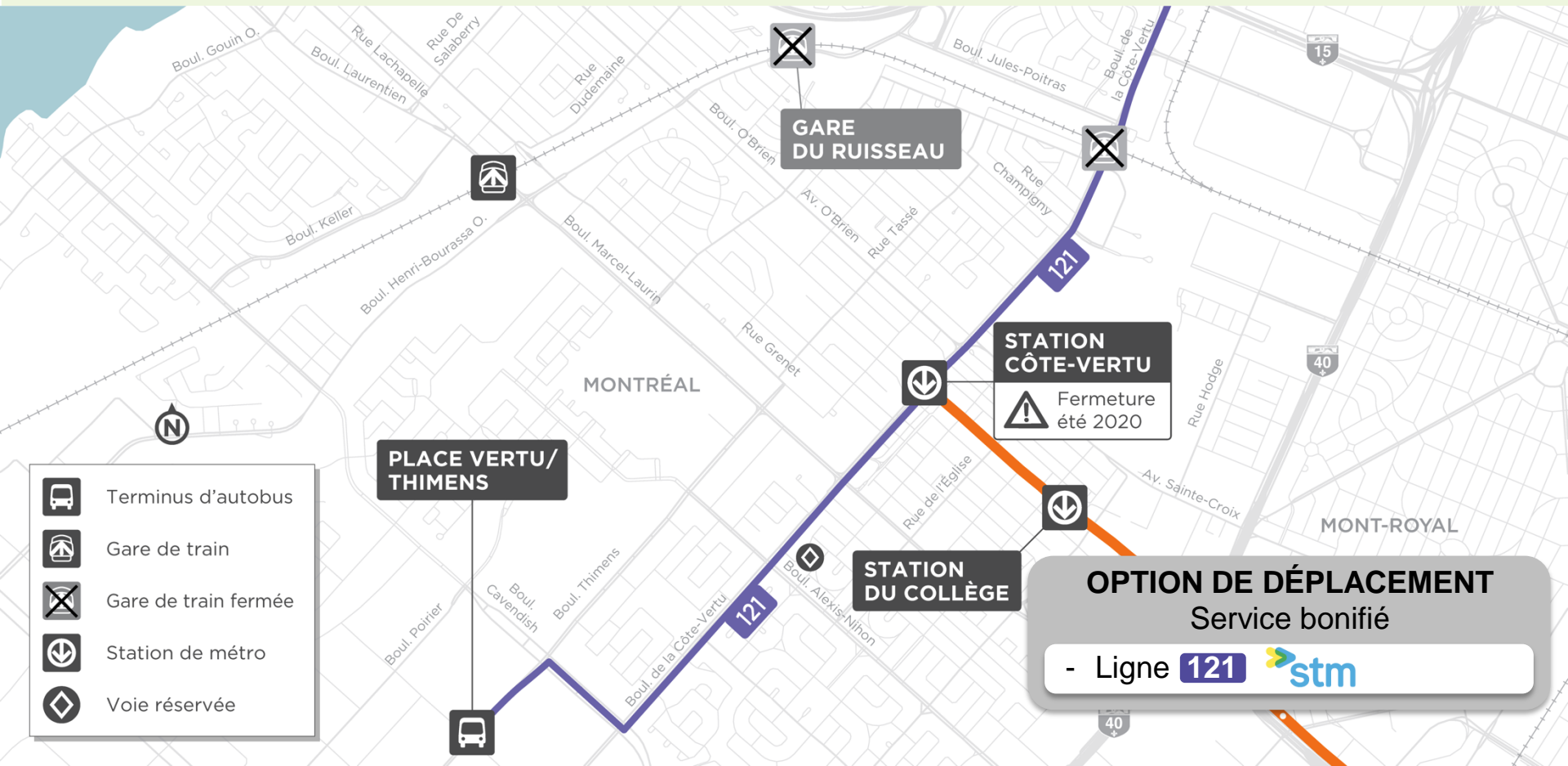
ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ
(heures de pointe)

① Navette **964** | ② Métro Côte-Vertu | 

-  Terminus d'autobus
-  Gare de train
-  Gare de train fermée
-  Station de métro
-  Voie réservée

SECTEUR CÔTE-VERTU

32



Terminus d'autobus



Gare de train



Gare de train fermée



Station de métro



Voie réservée

**PLACE VERTU/
THIMENS**



**GARE
DU RUISSEAU**




**STATION
CÔTE-VERTU**

 Fermeture
été 2020



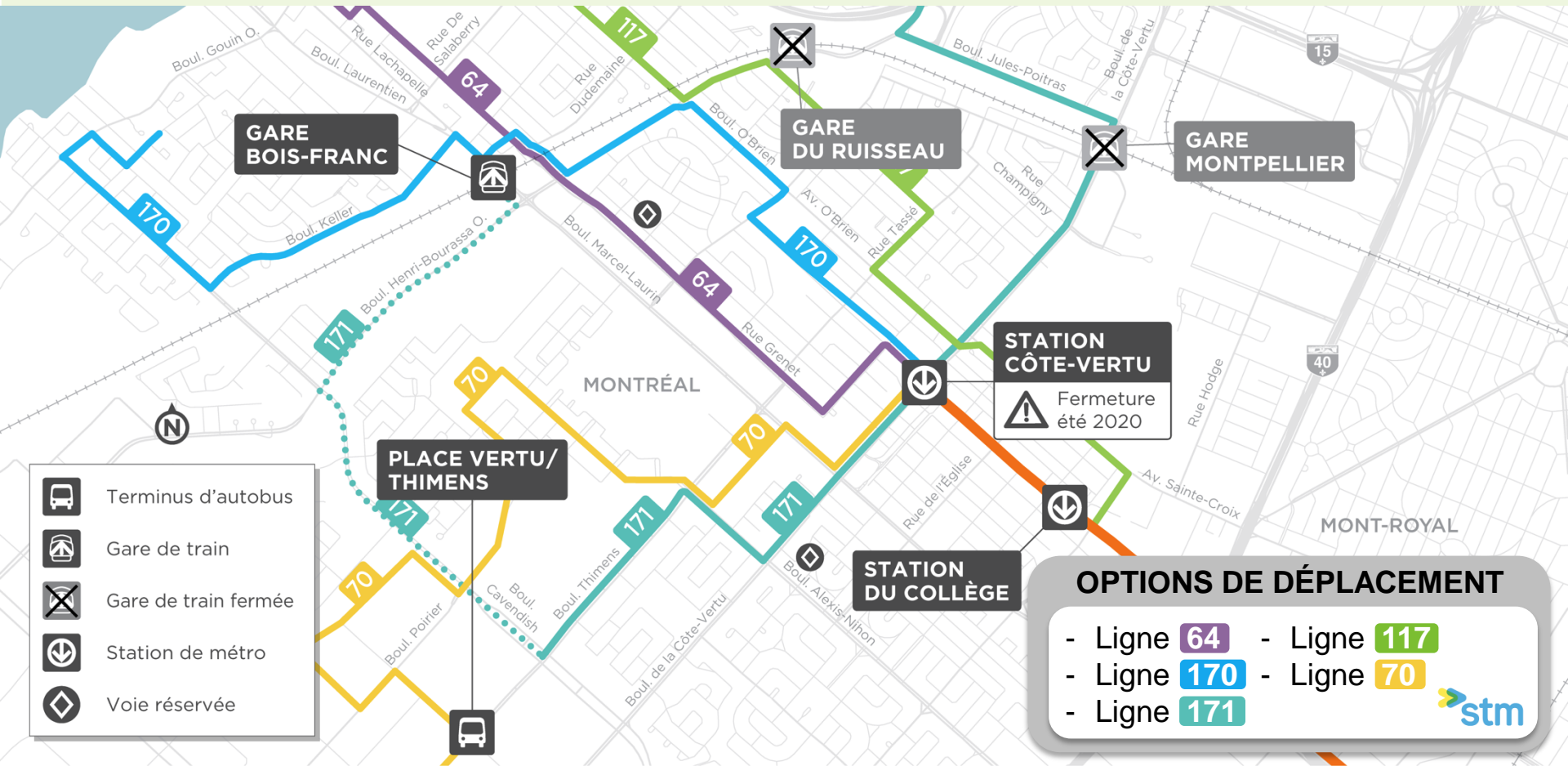
**STATION
DU COLLÈGE**

OPTION DE DÉPLACEMENT
Service bonifié

- Ligne **121** 

SECTEUR CÔTE-VERTU

33



SECTEUR CANORA / MONT-ROYAL

34

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

① Navette **919**



② Métro Namur



**STATION
CÔTE-VERTU**



Gare de train



Gare de train fermée



Station de métro



Voie réservée

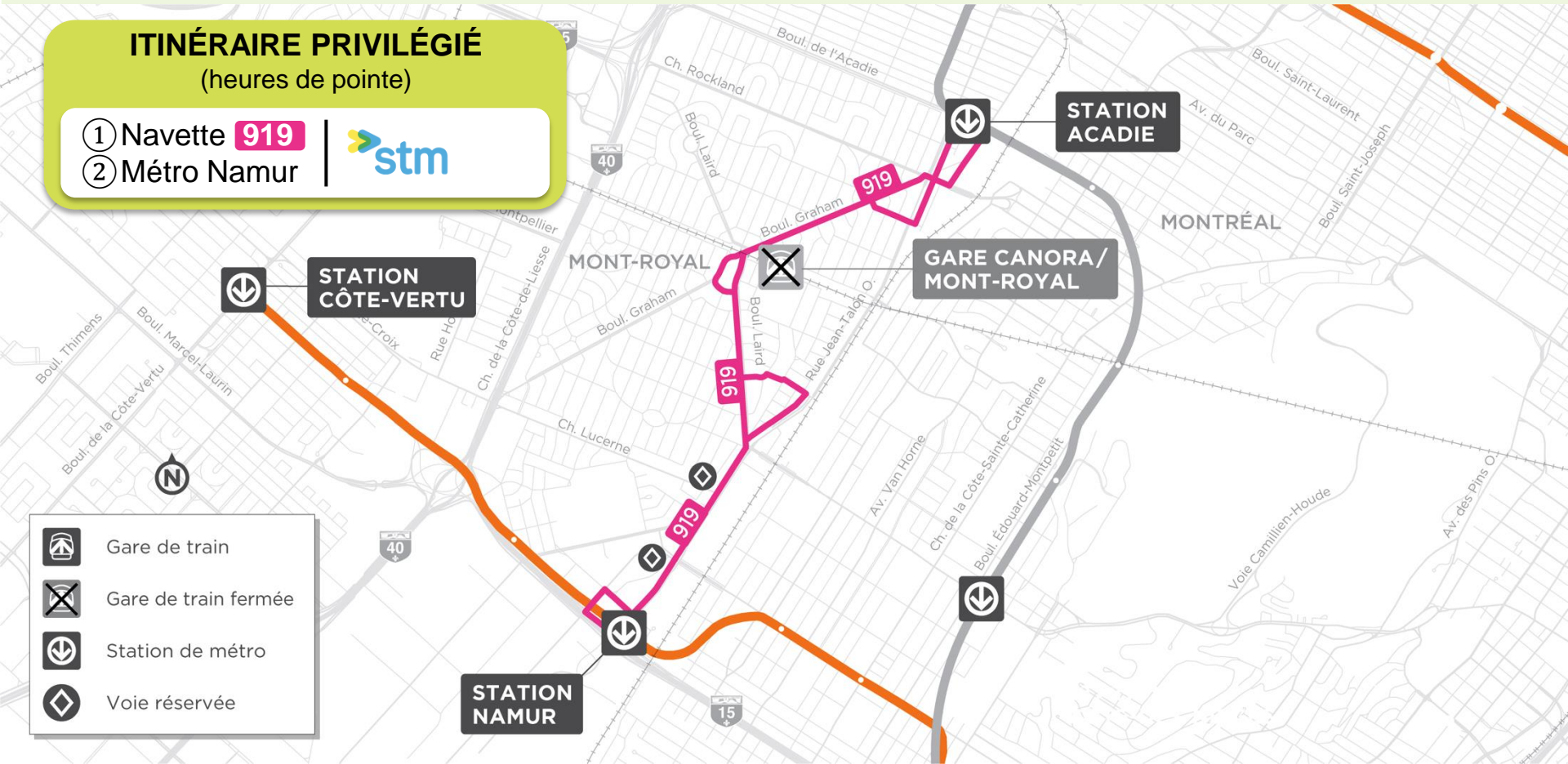
MONT-ROYAL

**GARE CANORA/
MONT-ROYAL**

**STATION
ACADIE**

MONTREAL

**STATION
NAMUR**



SECTEUR CANORA / MONT-ROYAL

35

OPTIONS DE DÉPLACEMENT

- Ligne **92**
- Ligne **165**
- Ligne **465**



**STATION
CÔTE-VERTU**



**GARE CANORA/
MONT-ROYAL**



**STATION
ACADIE**



Gare de train



Gare de train fermée



Station de métro



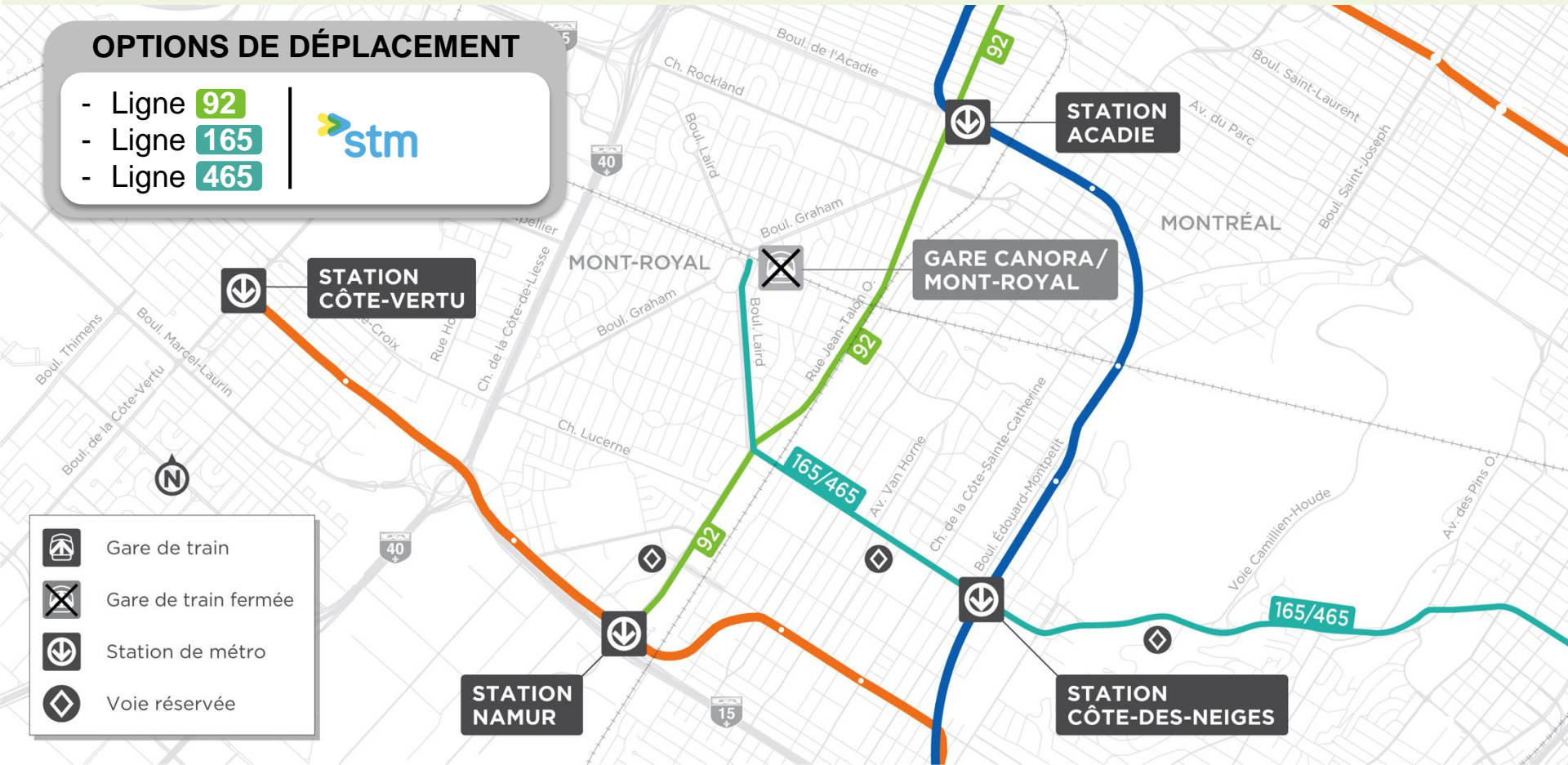
Voie réservée






**STATION
NAMUR**



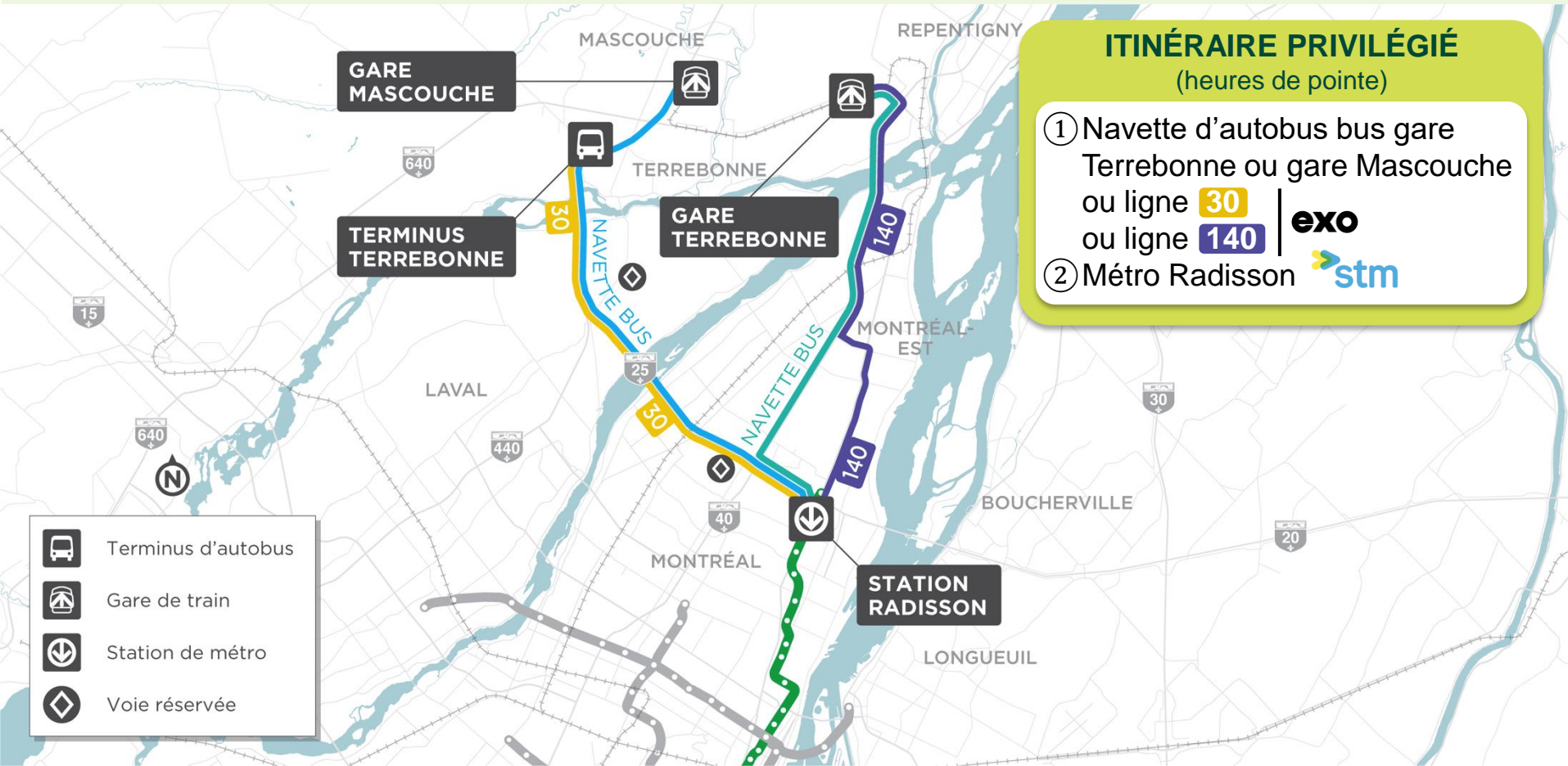
**STATION
CÔTE-DES-NEIGES**



- TEMPS DE PARCOURS ACTUEL → 8 min 
- TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ → 35 min 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 36 min 

SECTEURS MASCOUCHE ET TERREBONNE

37



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

- ① Navette d'autobus bus gare Terrebonne ou gare Mascouche ou ligne **30** | **exo** ou ligne **140** | **exo**
- ② Métro Radisson | **stm**



Terminus d'autobus



Gare de train



Station de métro



Voie réservée

SECTEURS REPENTIGNY ET L'ASSOMPTION

38

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

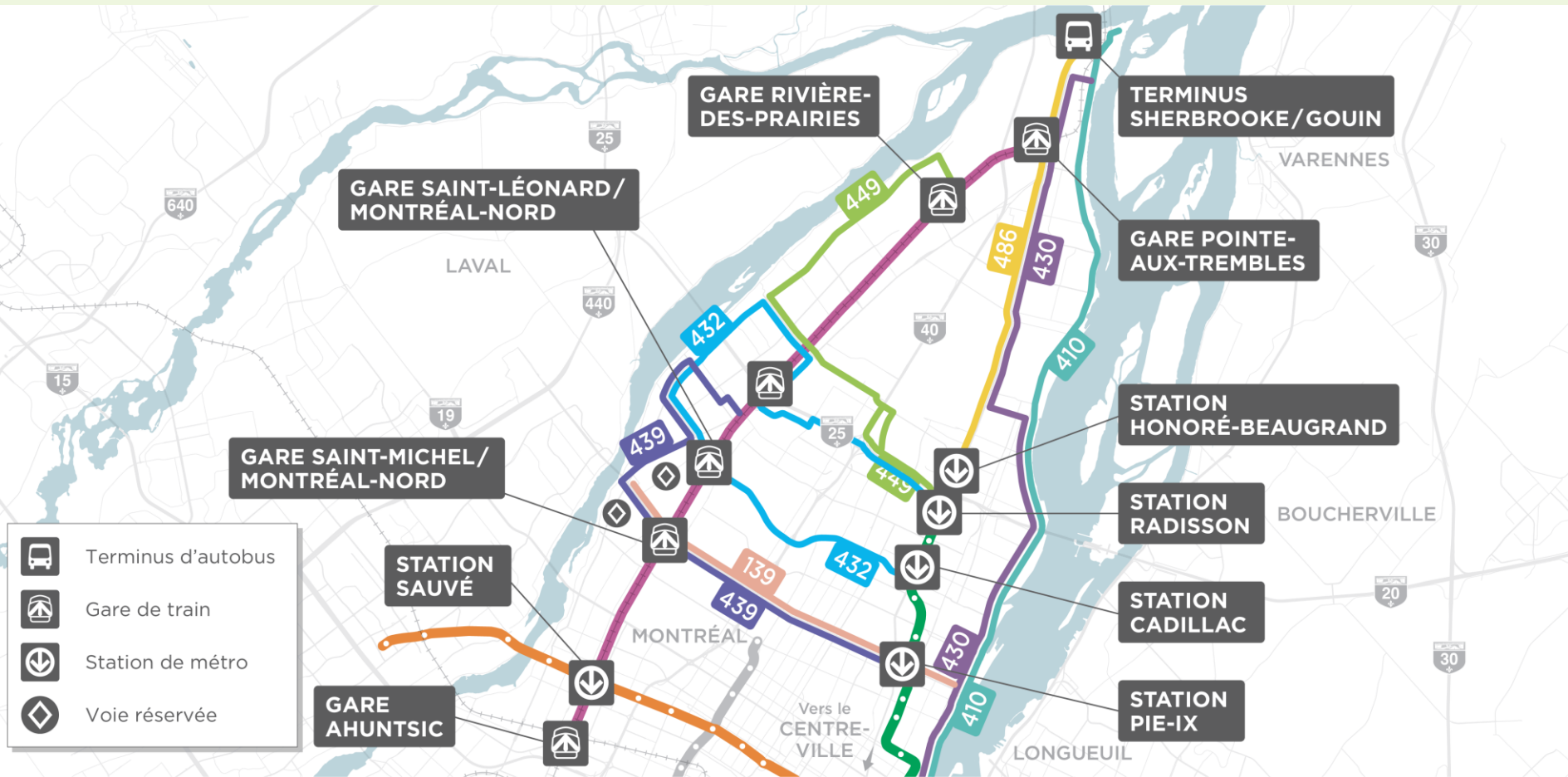
- ① Navette bus gare Repentigny
ou ligne **100**
ou ligne **300** | **exo**
ou ligne **400** | **stm**
- ② Métro Radisson



Gare de train

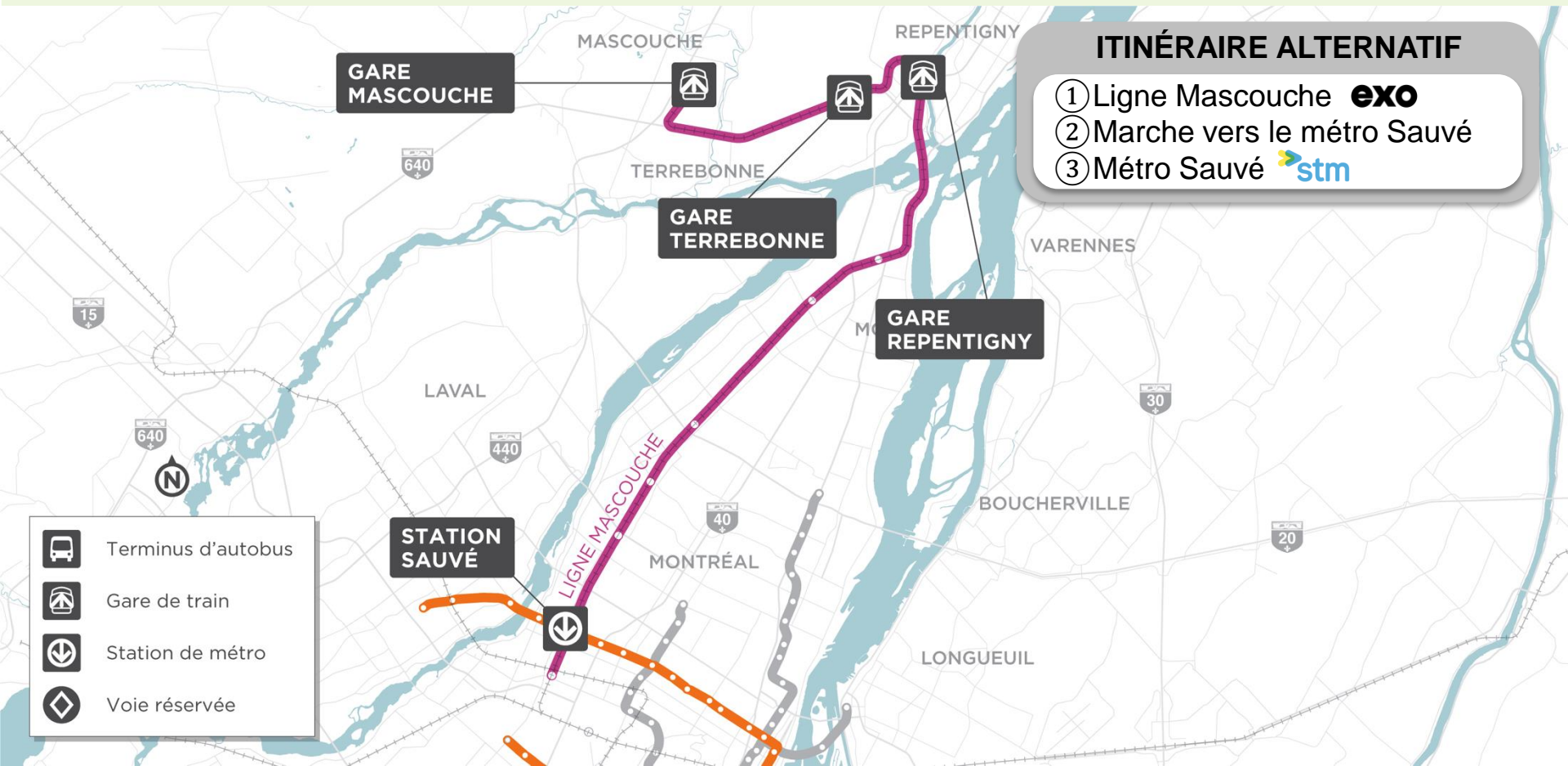


Station de métro



LIGNE MASCOUCHE

40



ITINÉRAIRE ALTERNATIF

- ① Ligne Mascouche **exo**
- ② Marche vers le métro Sauvé
- ③ Métro Sauvé **stm**

GARE MASCOUCHE

MASCOUCHE

REPENTIGNY

TERREBONNE

GARE TERREBONNE

VARENNES

GARE REPENTIGNY

LAVAL

BOUCHERVILLE

STATION SAUVÉ

MONTRÉAL

LONGUEUIL



Terminus d'autobus



Gare de train



Station de métro



Voie réservée

ITINÉRAIRE ALTERNATIF

(heures de pointe)

exo

- **3 départs** Mascouche / Gare Centrale
- **3 départs** Gare Centrale / Mascouche

Temps de parcours

- ± 1 h 45 jusqu'à la gare Centrale
(réduit de 10 min à la mi-2020)



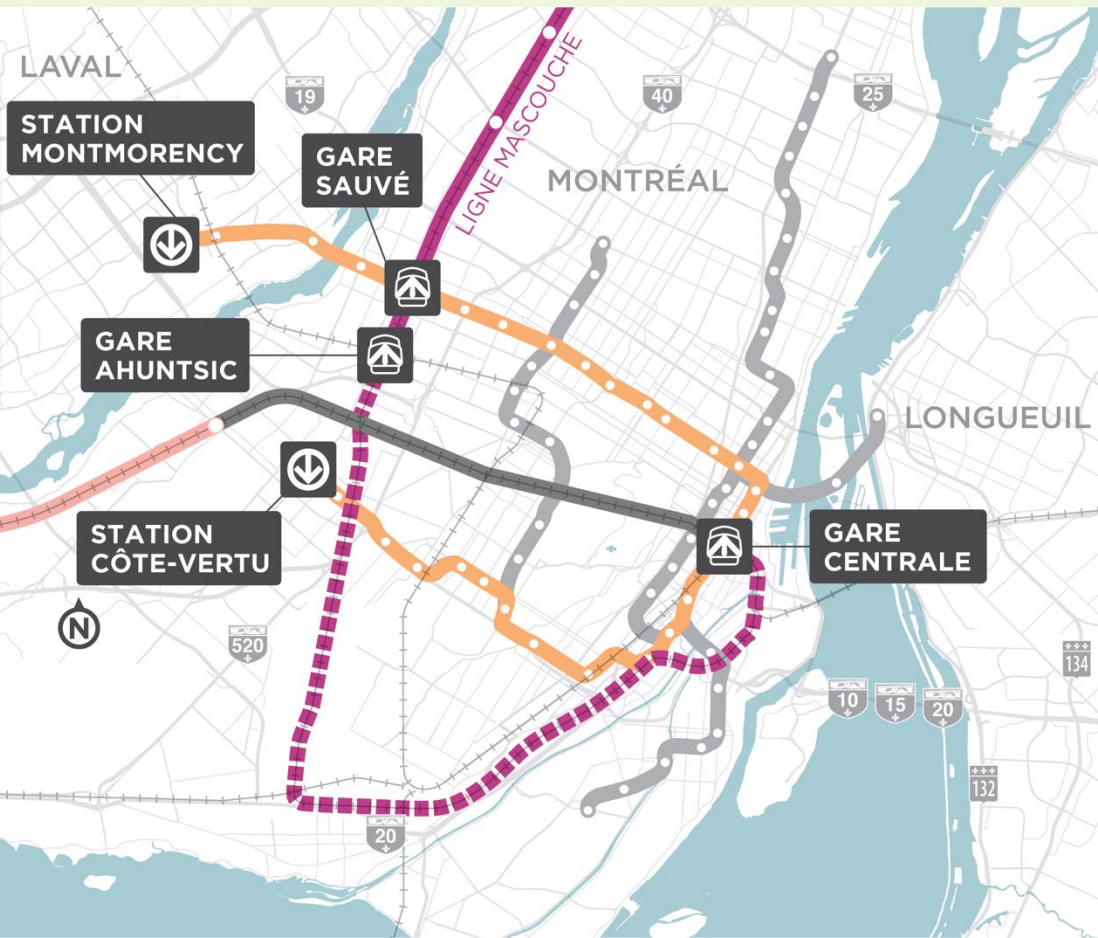
Gare de train



Station de métro



Contournement
du mont Royal



LIGNE MASCOUCHE

SECTEUR	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ*	CORRESPONDANCE	TEMPS EN VOITURE	CONTOURNEMENT
MASCOUCHE	1 h 05	1 h 15 (bus + métro) ou 1 h 05 (train + métro)	3 à 5 min 5 à 7 min	jusqu'à 1 h 50	1 h 45
TERREBONNE	57 min	1 h 05 (bus + métro) ou 60 min (train + métro)	3 à 5 min 5 à 7 min	jusqu'à 1 h 50	1 h 37
REPENTIGNY	51 min	1 h 05 (bus + métro) ou 55 min (train + métro)	3 à 5 min 5 à 7 min	jusqu'à 1 h 50	1 h 30

* Le temps de parcours inclut la correspondance

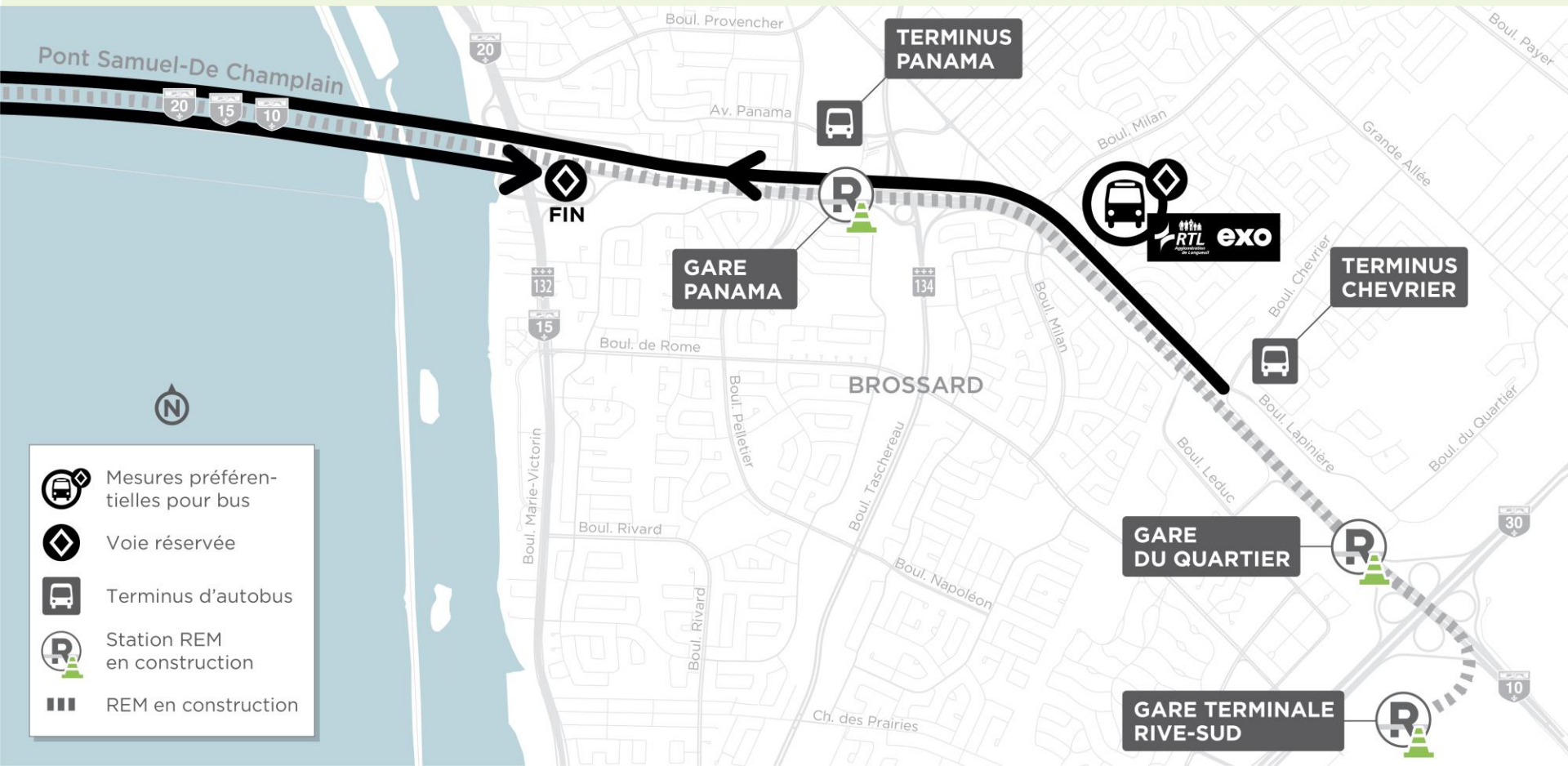
OPTIONS DE DÉPLACEMENT

Service bonifié

- Ligne **121** 
- Stationnement incitatif à la gare Bois-de-Boulogne **exo**



	Gare de train
	Station de métro
	Stationnement incitatif
	Voie réservée



-  Mesures préférentielles pour bus
-  Voie réservée
-  Terminus d'autobus
-  Station REM en construction
-  REM en construction

MESURES TARIFAIRES

JUSQU'À L'ARRIVÉE DU REM

LIGNE DEUX-MONTAGNES

- **GRATUITÉ** de la navette ferroviaire Deux-Montagnes/Bois-Franc
- **GRATUITÉ** de la navette 964 Bois-Franc/Côte-Vertu
- **Usagers actuels*** : abonnement annuel → **5 mois gratuits dès janvier 2020**
* en date du 8 septembre 2019
- **Tarif du titre mensuel** : **86,50 \$**

LIGNE MASCOUCHE

- **Tarif du titre mensuel** → **Rabais jusqu'à 30%**
- **Prix plancher** : **86,50 \$**

Ligne Deux-Montagnes	Mesure tarifaire 2020	Action à poser	Titre
Usager inscrit à la mesure tarifaire avant le 10 décembre 2019	→ 5 mois gratuits de janvier à mai 2020 → Pour les mois suivants, un titre mensuel à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit) sera appliqué.	Aucune action	→ MTLREM* → TRAMREM zones 3, 5 et 6 Ces titres sont valides depuis le 11 janvier 2020 à bord de la navette 404 et à compter du 30 mars 2020 à bord des navettes ferroviaire et 964.
Usager inscrit à la mesure tarifaire entre le 11 décembre 2019 et le 10 juillet 2020	→ 5 mois ¹ gratuits consécutifs Dès le 11 juillet 2020, et ce, jusqu'au 11 novembre 2020, le nombre de mois gratuits diminuera à raison d'un par mois. Exemple : une inscription le 11 septembre = 2 mois gratuits → Pour les mois suivants, un titre mensuel à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit) sera appliqué.	S'inscrire ou modifier son abonnement actuel OPUS+ ou OPUS+ entreprise sur le site Web d'exo.	→ MTLREM* → TRAMREM zones 3, 5 et 6 Ces titres sont valides depuis le 11 janvier 2020 à bord de la navette 404 et à compter du 30 mars 2020 à bord des navettes ferroviaire et 964.

* Permet de voyager sur la ligne de train de Deux-Montagnes uniquement ainsi que sur le réseau de bus et de métro de l'île de Montréal.

1 - À compter de l'adhésion à la mesure tarifaire (par l'entremise d'un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise).

Ligne Deux-Montagnes	Mesure tarifaire 2020	Action à poser	Titre
Usager non inscrit à un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise	→ Réduction tarifaire allant jusqu'à 30 % sur un titre TRAIN ou TRAM → Offre disponible pour les mois de janvier, de février et de mars 2020 exclusivement.	Communiquer avec : - exo : 1 888-702-8726 - STL : 450-688-6520	→ TRAIN ou TRAM
Usager qui a résilié son abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise	→ Possibilité de réactiver son abonnement avec un titre MTLREM ou TRAMREM (selon l'admissibilité) et de bénéficier de 5 mois gratuits consécutifs. → Pour les mois suivants, un titre mensuel à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit) sera appliqué.	Communiquer avec exo au 1 888-702-8726	→ MTLREM* → TRAMREM zones 3, 5 et 6 Ces titres sont valides depuis le 11 janvier 2020 à bord de la navette 404 et à compter du 30 mars 2020 à bord des navettes ferroviaire et 964.

* Permet de voyager sur la ligne de train de Deux-Montagnes uniquement ainsi que sur le réseau de bus et de métro de l'île de Montréal

Ligne Mascouche	Mesure tarifaire 2020	Action à poser	Titre
<p>Usager inscrit à un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise</p>	<p>→ Réduction tarifaire allant jusqu'à 30 % sur un titre TRAIN ou TRAM à compter de janvier 2020.</p> <p>→ Prix minimal fixé à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit).</p>	<p>Aucune action</p>	<p>→ TRAIN ou TRAM</p>
<p>Usager non inscrit à un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise</p>	<p>→ Réduction tarifaire allant jusqu'à 30 % sur un titre TRAIN ou TRAM.</p> <p>→ Prix minimal fixé à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit).</p>	<p>Inscription jusqu'au 31 octobre 2020 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le site Web d'exo - dans une billetterie métropolitaine 	<p>→ TRAIN ou TRAM</p>

PROCHAINES ÉTAPES

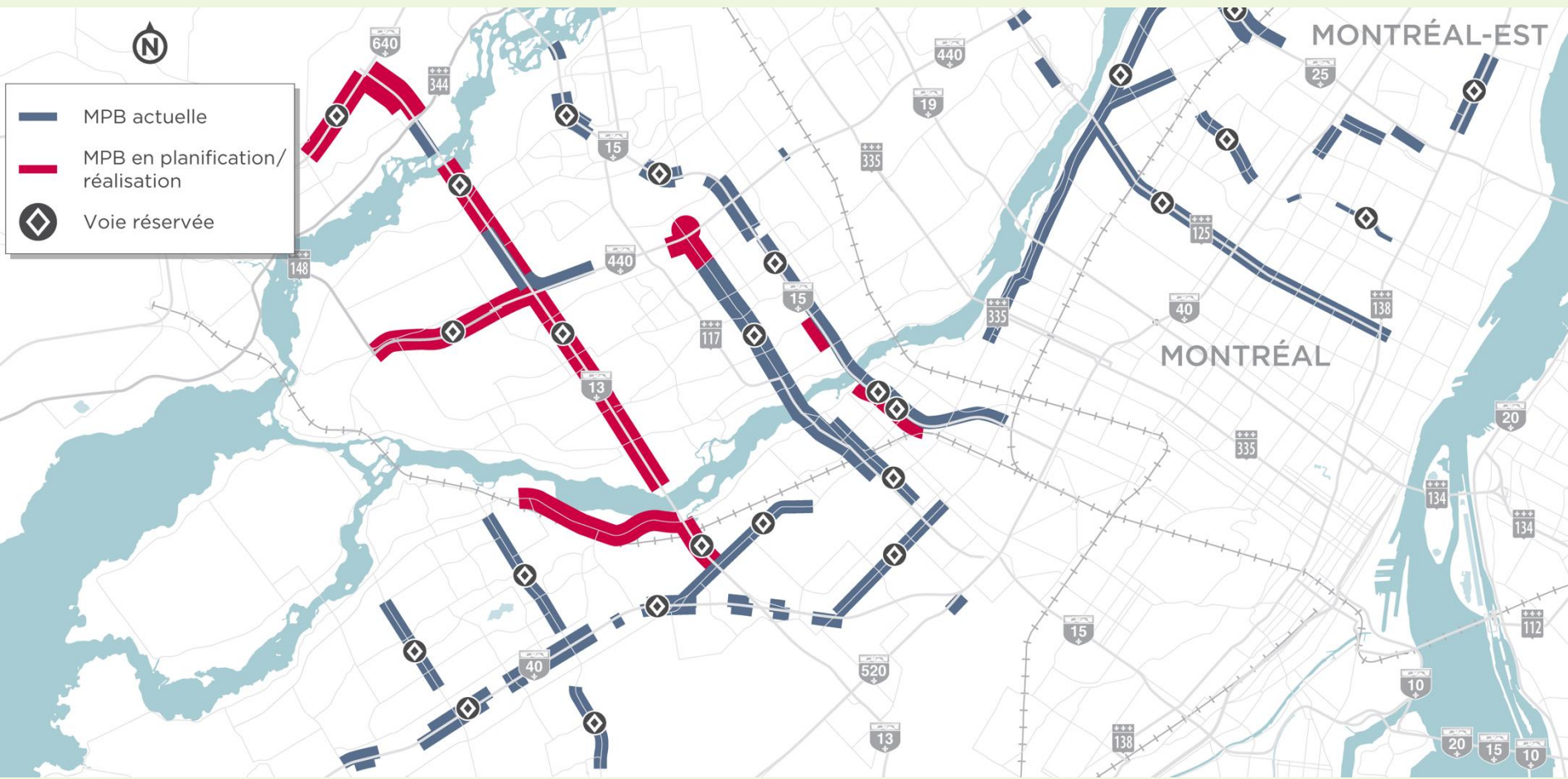
MI-2021

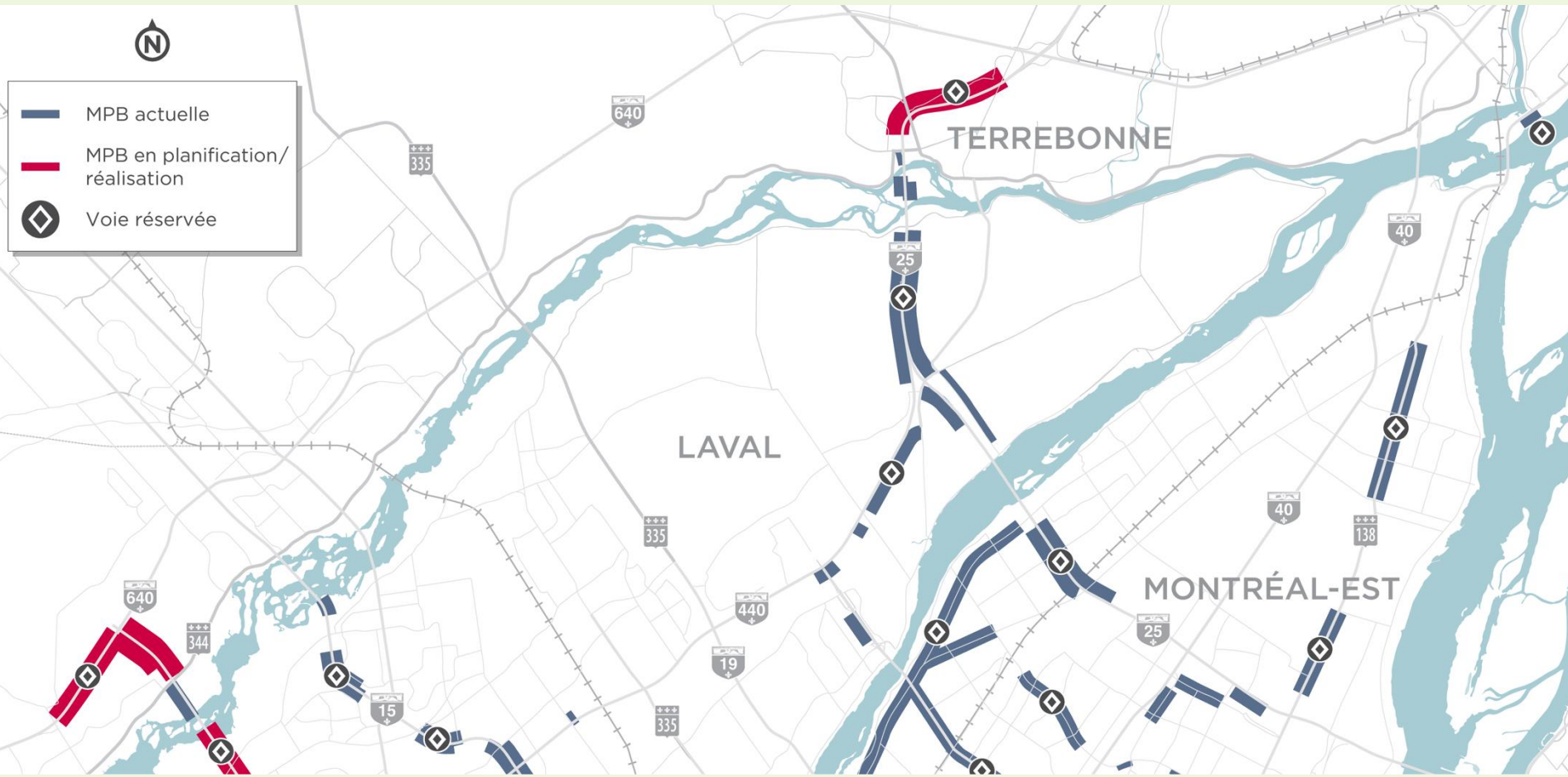


MESURES PRÉFÉRENTIELLES POUR BUS (MPB)

LAVAL/COURONNE NORD/OUEST DE L'ÎLE

51





GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

A decorative graphic consisting of several thick, wavy lines in shades of green and yellow, flowing from the bottom left towards the top right. The lines are smooth and rounded, creating a sense of movement and flow.



Rencontre employeurs

- 7 octobre 2019 : 200 employeurs
- Évènement du gouvernement du Québec en collaboration avec la CCMM et le REM
- Sujets
 - télétravail
 - navettes
 - transport actif
 - covoiturage
 - autopartage
 - flexibilité des horaires



COMMUNICATION CLIENTÈLE



Rencontres citoyennes

- Des rencontres effectuées dans tous les secteurs touchés en 2019

Affichage dans les gares

- Ligne Deux-Montagnes
- Ligne Mascouche

Escouade sur le terrain : Info mobilité REM

Planificateur de trajet :



Chrono

Site web Mobilité Montréal : mobilitemontreal.gouv.qc.ca/

The background features a light green gradient. Two thick, wavy lines are present: a yellow one on the left and a green one on the right, both curving upwards and to the right. The word "ANNEXE" is centered in a dark green, bold, sans-serif font.

ANNEXE

LIGNE DEUX-MONTAGNES

Gares	Titres	Tarifs de 2019 avec rabais de 30 %*	Tarifs janvier 2020 (5 mois gratuits à l'achat de l'abonnement annuel)	Variation
Canora Mont-Royal Montpellier	TRAIN 1	Mensuel : 59,50 \$ Annuel : 654 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -49 \$
Du Ruisseau Bois-Franc Sunnybrooke Roxboro-Pierrefonds	TRAIN 2	Mensuel : 69 \$ Annuel : 759 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -154 \$
Île-Bigras Sainte-Dorothée	TRAIN 3	Mensuel : 84 \$ Annuel : 924 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -319 \$
Grand-Moulin Deux-Montagnes	TRAIN 5	Mensuel : 103 \$ Annuel : 1133 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -528 \$

*L'abonnement OPUS+ offre le 12^e mois gratuit. Les tarifs 2019 sont en vigueur jusqu'en mars 2020.

LIGNE DEUX-MONTAGNES

Gares	Titres	Tarifs de 2019 avec rabais de 30 %*	Tarifs janvier 2020 (5 mois gratuits à l'achat de l'abonnement annuel)	Variation
Canora Mont-Royal Montpellier	TRAM 1	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -346 \$
Du Ruisseau Bois-Franc Sunnybrooke Roxboro-Pierrefonds	TRAM 2	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951,50 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -346 \$
Île-Bigras Sainte-Dorothée	TRAM 3	Mensuel : 98,70 \$ Annuel : 1086 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -481 \$
Grand-Moulin Deux-Montagnes	TRAM 5	Mensuel : 121 \$ Annuel : 1331 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -726 \$
Secteur Laurentides	TRAM 6	Mensuel : 146 \$ Annuel : 1609 \$	Annuel : 605 \$	Annuel : -1004 \$

* L'abonnement OPUS+ offre le 12^e mois gratuit. Les tarifs 2019 sont en vigueur jusqu'en mars 2020.

LIGNE MASCOUCHE

Gares	Titres	Tarifs 2019*	Tarifs janvier 2020*	Variation
Ahuntsic Sauvé	TRAIN 1	Mensuel : 85 \$ Annuel : 935 \$	Mensuel : 85 \$ Annuel : 935 \$	Mensuel : 0 \$ Annuel : 0 \$
Saint-Michel- Montréal-Nord Saint-Léonard- Montréal-Nord	TRAIN 2	Mensuel : 98,50 \$ Annuel : 1083,50 \$	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951,50 \$	Mensuel : -12 \$ Annuel : -132 \$
Anjou Rivière-des- Prairies Pointe-aux-Trembles	TRAIN 3	Mensuel : 120 \$ Annuel : 1320 \$	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951,50 \$	Mensuel : -33,50 \$ Annuel : -368,50 \$
Repentigny Terrebonne	TRAIN 5	Mensuel : 147 \$ Annuel : 1617 \$	Mensuel : 103 \$ Annuel : 1133 \$	Mensuel : -44 \$ Annuel : -484 \$
Mascouche	TRAIN 6	Mensuel : 178 \$ Annuel : 1958 \$	Mensuel : 125 \$ Annuel : 1375 \$	Mensuel : -53 \$ Annuel : -583 \$

*L'abonnement OPUS+ offre le 12^e mois gratuit

LIGNE MASCOUCHE

Gares	Titres	Tarifs 2019*	Tarifs janvier 2020*	Variation
Ahuntsic Sauvé	TRAM 1	Mensuel : 100 \$ Annuel : 1100 \$	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951,50 \$	Mensuel : -13,50 \$ Annuel : -148,50 \$
Saint-Michel- Montréal-Nord Saint-Léonard- Montréal-Nord	TRAM 2	Mensuel : 116 \$ Annuel : 1276 \$	Mensuel : 86,50 \$ Annuel : 951,50 \$	Mensuel : -29,50 \$ Annuel : -324,50 \$
Anjou Rivière-des- Prairies Pointe-aux- Trembles	TRAM 3	Mensuel : 141 \$ Annuel : 1551 \$	Mensuel : 98,50 \$ Annuel : 1083,50 \$	Mensuel : -42,50 \$ Annuel : -467,50 \$
Repentigny Terrebonne	TRAM 5	Mensuel : 173 \$ Annuel : 1903 \$	Mensuel : 121 \$ Annuel : 1331 \$	Mensuel : -52 \$ Annuel : -572 \$
Mascouche	TRAM 6	Mensuel : 209 \$ Annuel : 2299 \$	Mensuel : 146 \$ Annuel : 1606 \$	Mensuel : -63 \$ Annuel : -693 \$

*L'abonnement OPUS+ offre le 12^e mois gratuit