

ITINÉRAIRES PRIVILÉGIÉS



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 **Ligne 30** du terminus Terrebonne à la station Radisson (±30 min)
 - ou **ligne 140** de Lachenaie à la station Radisson (±60 min)
 - ou **navette par bus** de la gare Terrebonne jusqu'à la station Radisson (±35 min)
 - ou **navette par bus** de la gare Mascouche jusqu'à la station Radisson (±45 min)
- 2 **Métro** de la station Radisson à la station Bonaventure (±30 min)

ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

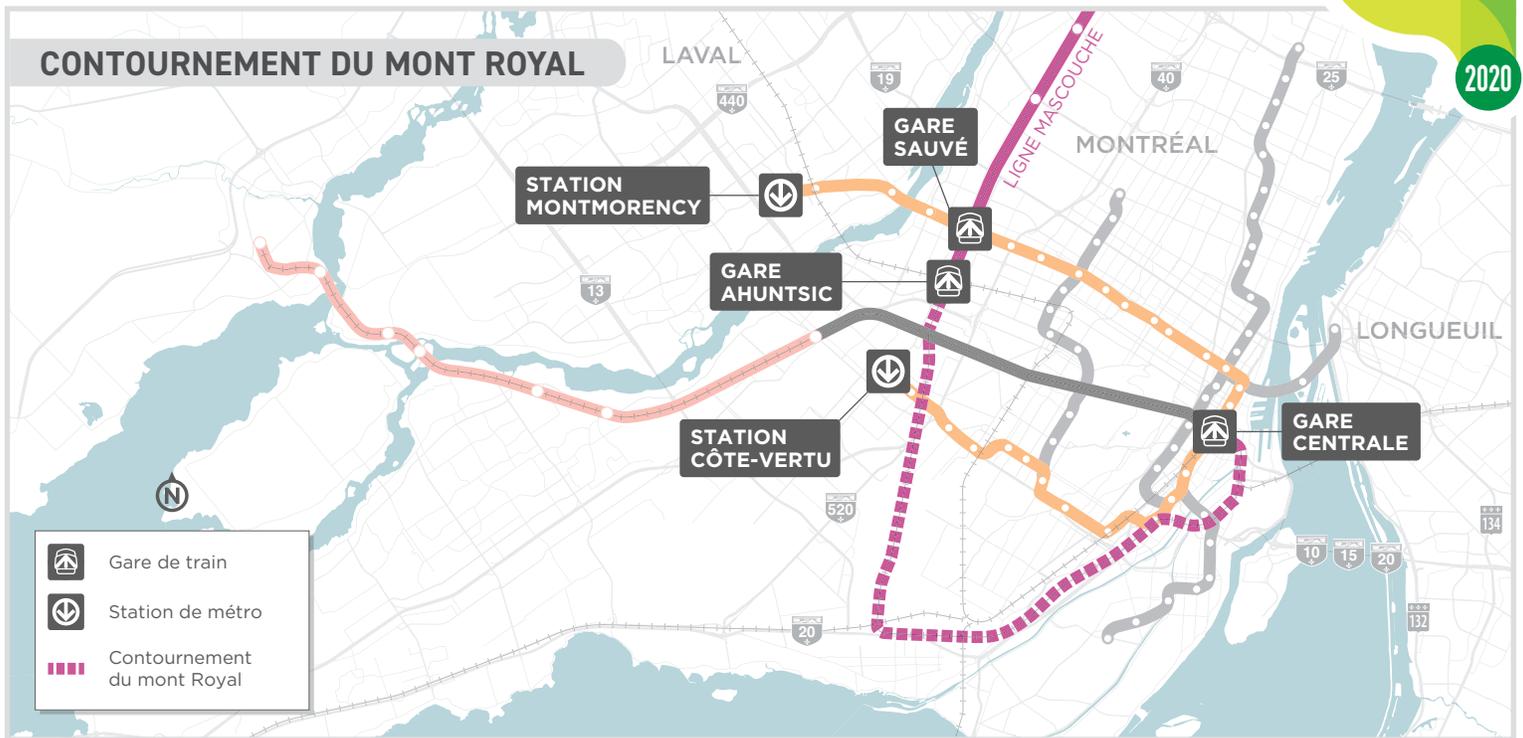


- 1 **Ligne de train exo 5 Mascouche** de la gare Mascouche jusqu'à la gare Sauvé (±45 min)
- 2 **Marche** vers le métro Sauvé¹ (5-7 min)
- 3 **Métro** de la station Sauvé à la station Bonaventure (±20 min)

→ (suite au verso)



1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

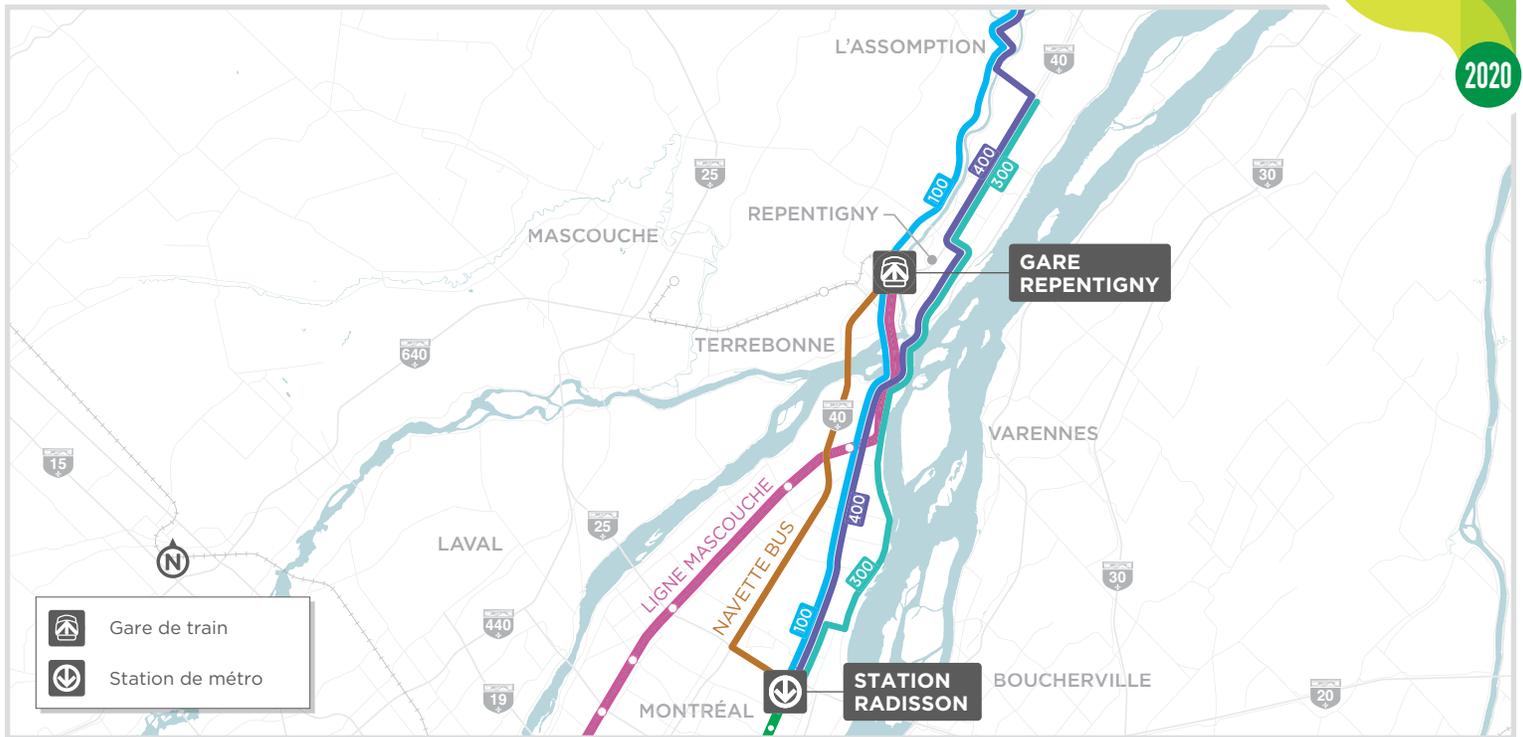


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** de la gare Mascouche jusqu'à la gare Centrale

- 3 départs en heures de pointe du matin et du soir
- Mise en service le 6 janvier 2020



→ **Durant la première moitié de l'année 2020**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **15 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 50** entre les gares Mascouche et Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre Mascouche et le centre-ville sera d'une durée de **1 h 35**.


ITINÉRAIRES PRIVILÉGIÉS

HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

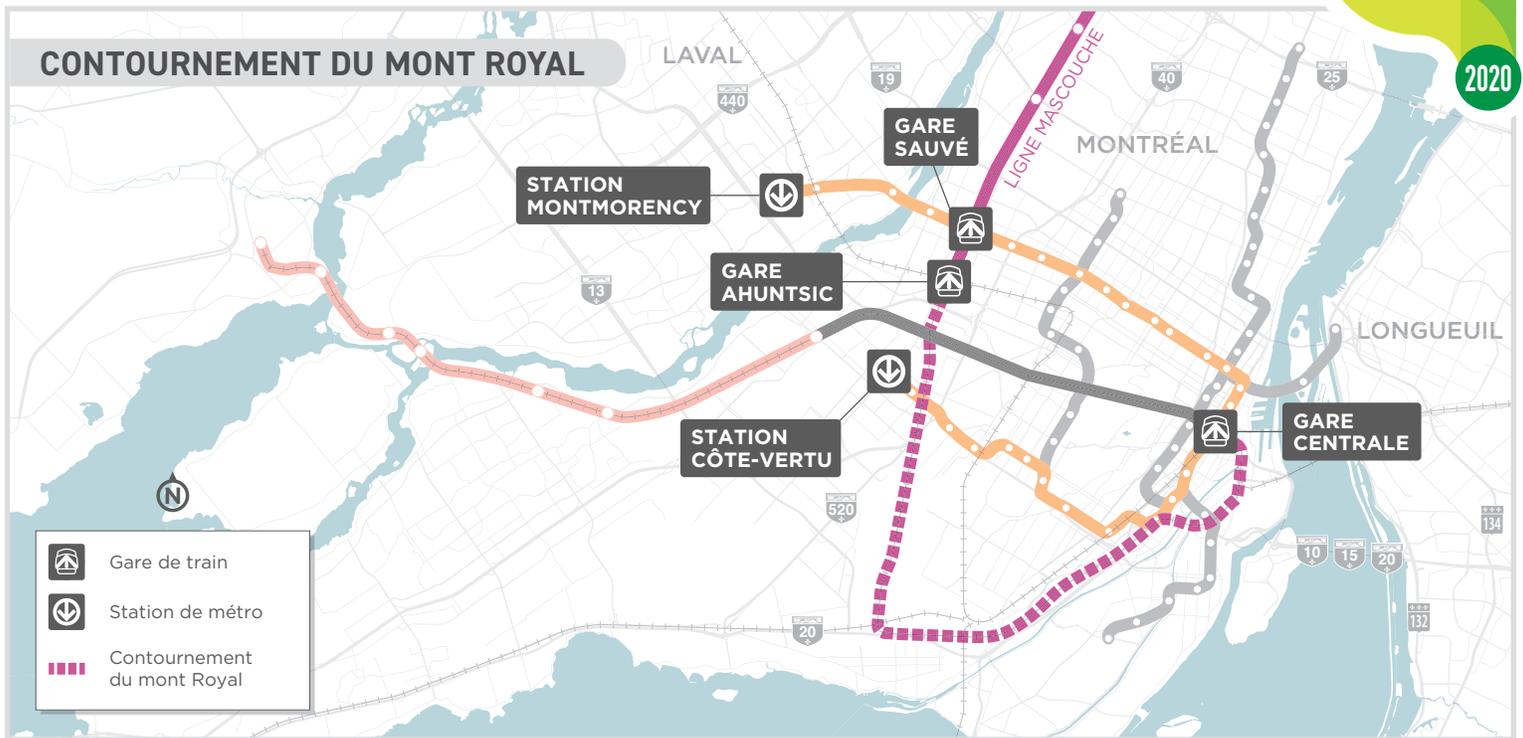
- 1 **Ligne 100** de L'Assomption (Saint-Gérard-Majella) à la station Radisson (±1 h 10 min)
 - ou **ligne 300** de Repentigny à la station Radisson (±30 min)
 - ou **ligne 400** de L'Assomption à la station Radisson (±30 min)
 - ou **navette par bus** de la gare Repentigny jusqu'à la station Radisson (±35 min)
- 2 **Métro** de la station Radisson à la station Bonaventure (±30 min)

ITINÉRAIRES ALTERNATIFS


- 1 **Ligne de train exo 5 Mascouche** de la gare Repentigny jusqu'à la gare Sauvé (±35 min)
- 2 **Marche** vers le métro Sauvé¹ (5-7 min)
- 3 **Métro** de la station Sauvé à la station Bonaventure (±20 min)

→ (suite au verso)



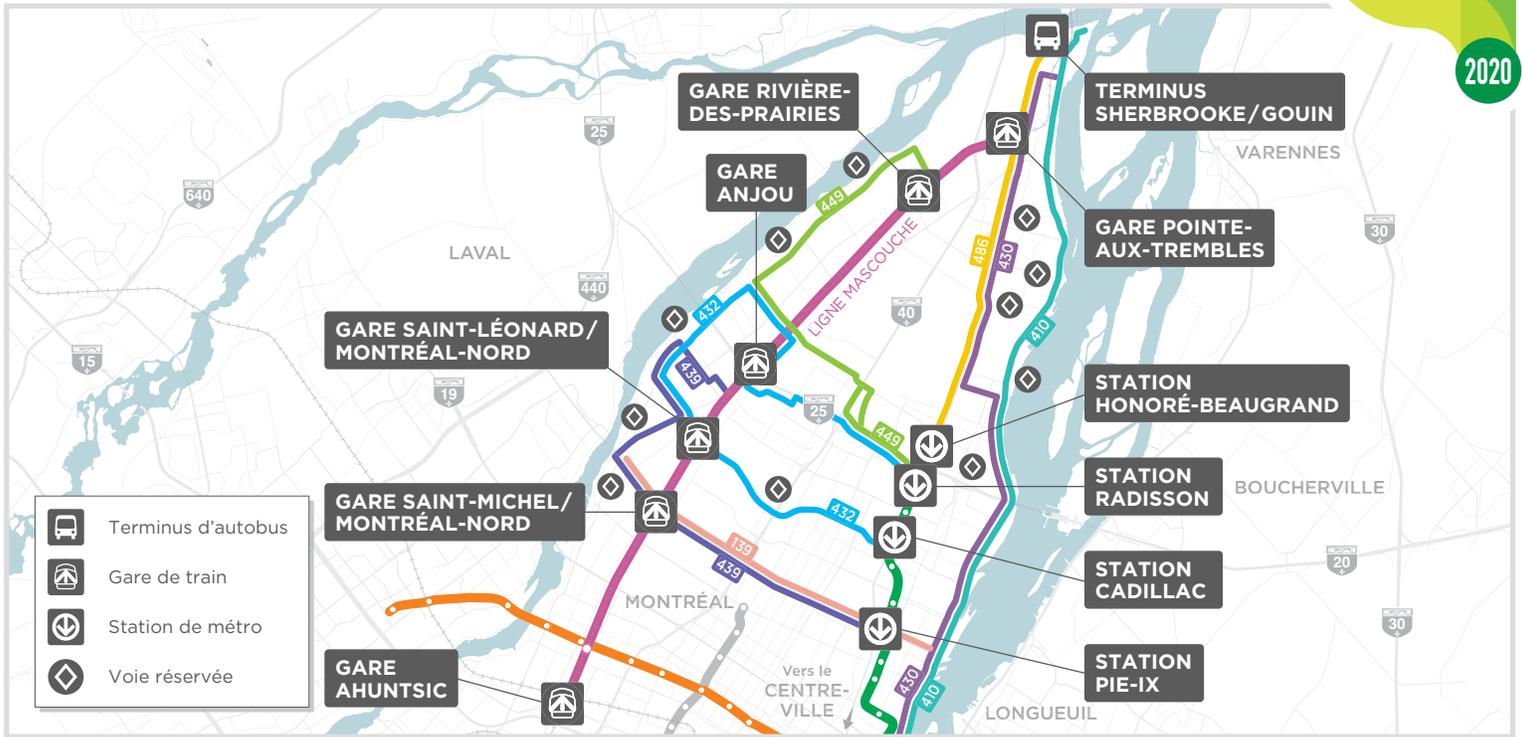


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** de la gare Repentigny jusqu'à la gare Centrale

- 3 départs en heures de pointe du matin et du soir
- Mise en service le 6 janvier 2020



→ **Durant la première moitié de l'année 2020**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **15 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 35** entre les gares Repentigny et Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre Repentigny et le centre-ville sera d'une durée de **1 h 20**.



OPTIONS DE DÉPLACEMENT



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

GARE POINTE-AUX-TREMBLES

- Ligne **410** Express Notre-Dame jusqu'au centre-ville
- Ligne **430** Express Pointe-aux-Trembles jusqu'au centre-ville
- Ligne **486** Express Sherbrooke jusqu'à la station Honoré-Beaugrand

GARE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES

- Ligne **449** Express Rivière-des-Prairies jusqu'à la station Radisson

GARE SAINT-LÉONARD/MONTRÉAL-NORD

- Ligne **432** Express Lacordaire jusqu'à la station Cadillac

GARE SAINT-MICHEL/MONTRÉAL-NORD

- Ligne **139** Pie-IX et Ligne **439** Express Pie-IX jusqu'à la station Pie-IX*

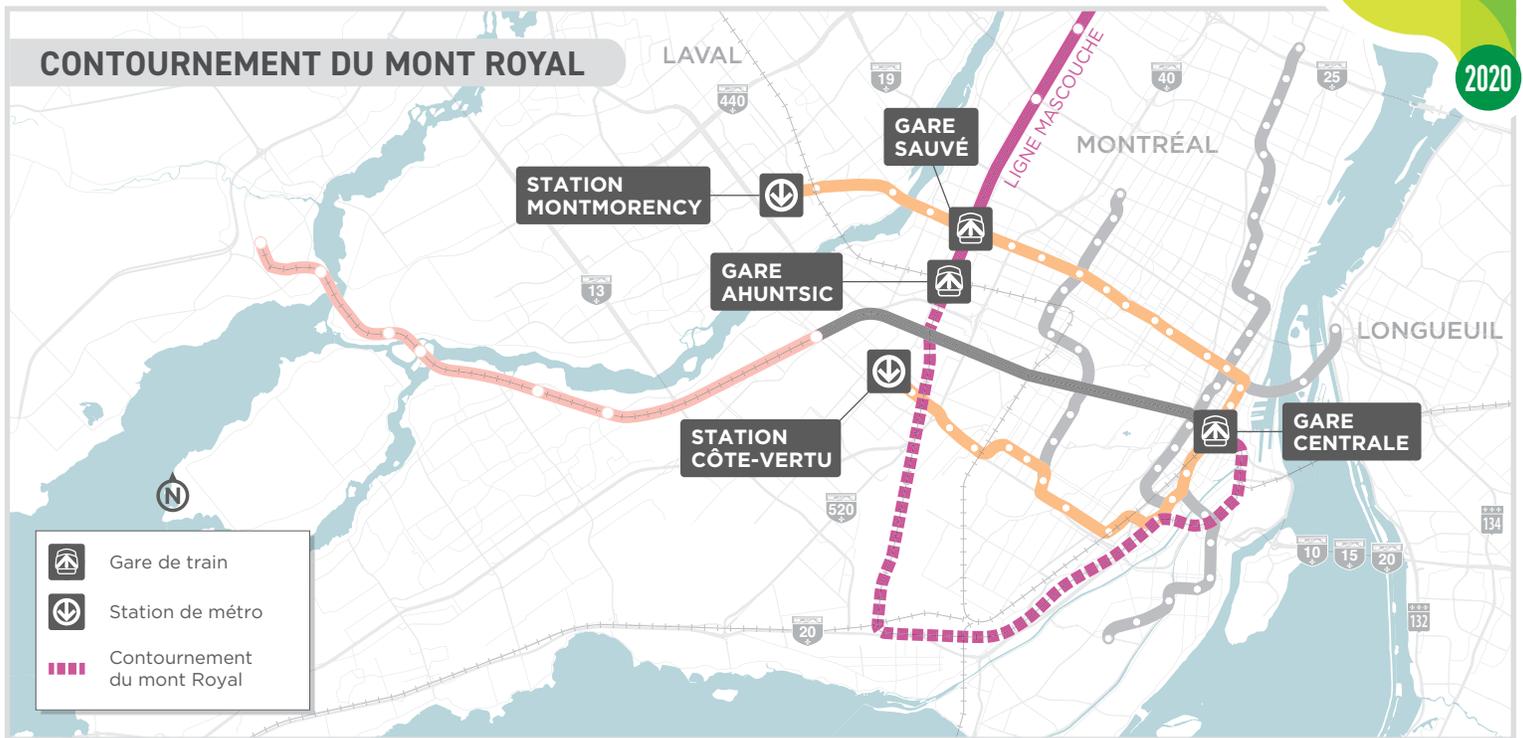
GARE AHUNTSIC

- Ligne **31** St-Denis en direction sud jusqu'à la station Rosemont (option pour les usagers à mobilité réduite)
- Ligne **121** Sauvé¹ jusqu'à la station Côte-Vertu
 - Ajout de 9 nouveaux départs en heure de pointe du matin et de 7 nouveaux départs en heure de pointe du soir

→ (suite au verso)

* Il est à noter que des détours importants en direction nord sont à prévoir sur les circuits 139 et 439 en raison de travaux en lien avec le SRB Pie-IX (sauf de janvier à mars où les travaux seront suspendus pour la période hivernale).

1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

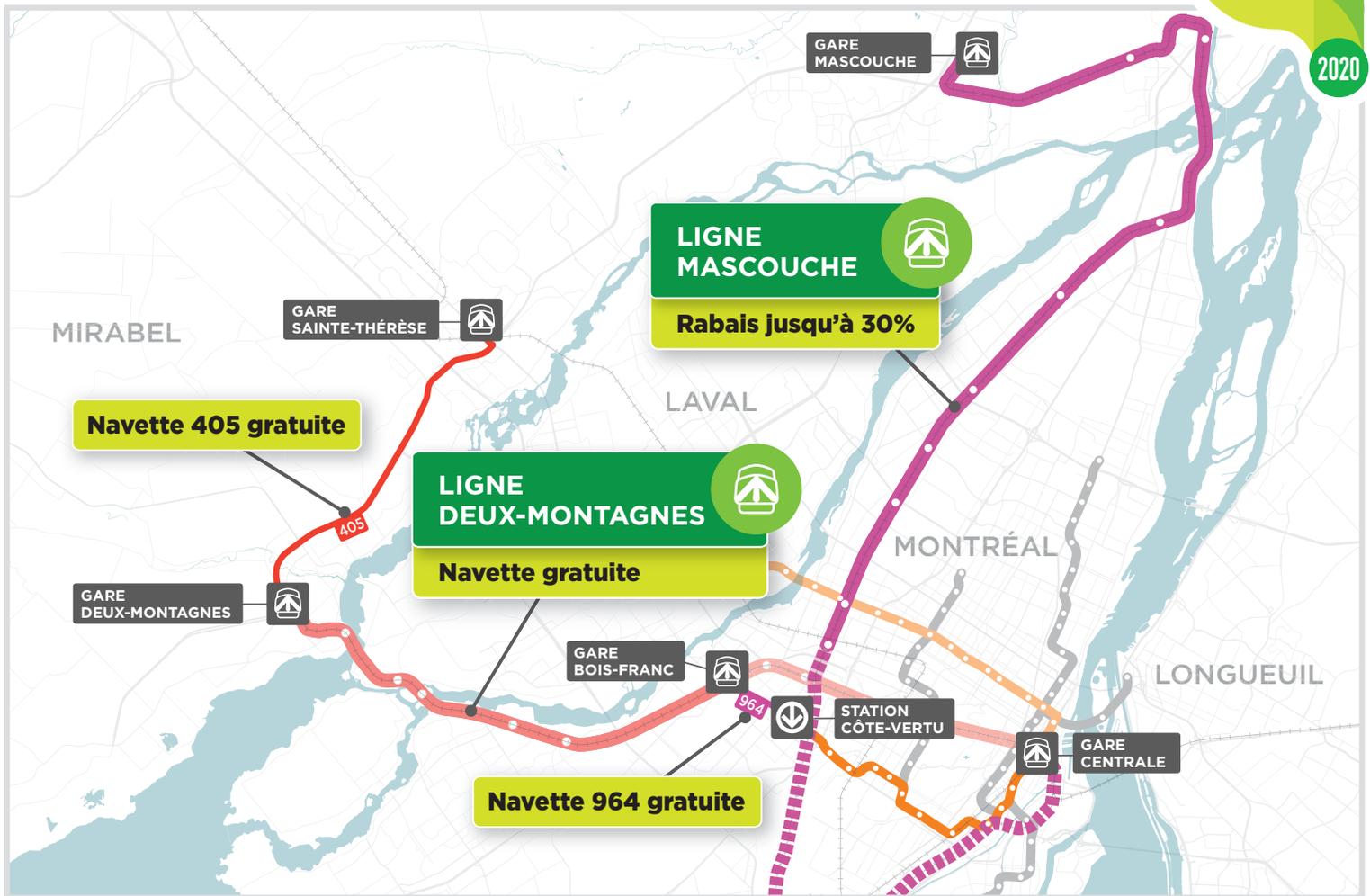


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** des gares de Pointe-aux-Trembles à Sauvé jusqu'à la gare Centrale

- 3 départs en heures de pointe du matin et du soir
- Mise en service le 6 janvier 2020



→ **Durant la première moitié de l'année 2020**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **15 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 05 à 1 h 25** entre les gares de Pointe-aux-Trembles à Sauvé jusqu'à la gare Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre ces gares et le centre-ville sera d'une durée de **50 à 70 min.**



LIGNE DEUX-MONTAGNES

Gratuit

- Navette ferroviaire Deux-Montagnes/Bois-Franc
- Navette 964 Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu
- Navette 405 Deux-Montagnes/Sainte-Thérèse

Usagers inscrits aux mesures tarifaires 2018-2019
en date du 8 septembre 2019

Jusqu'à 4 mois gratuits - dès janvier 2020

- À l'abonnement annuel au service de transport en commun de l'île de Montréal

Tarif du titre mensuel : **86,50 \$**

LIGNE MASCOCHE

Rabais jusqu'à 30%

- sur le tarif du titre mensuel

Prix plancher : **86,50 \$**