

### ITINÉRAIRES PRIVILÉGIÉS



### HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 **Ligne 30** du terminus Terrebonne à la station Radisson (±30 min)
  - ou **ligne 140** de Lachenaie à la station Radisson (±60 min)
  - ou **navette par bus** de la gare Terrebonne jusqu'à la station Radisson (±35 min)
  - ou **navette par bus** de la gare Mascouche jusqu'à la station Radisson (±45 min)
- 2 **Métro** de la station Radisson à la station Bonaventure (±30 min)

### ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

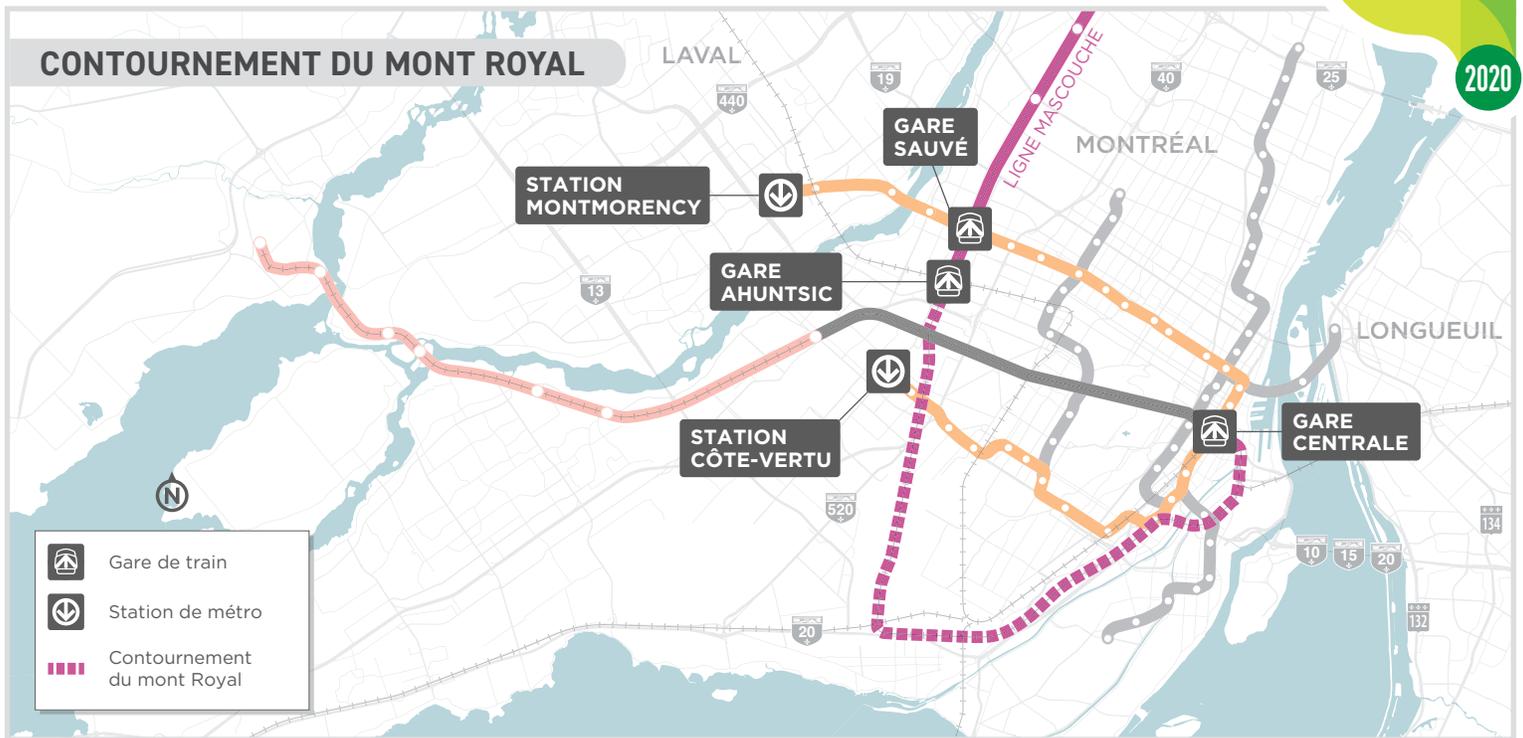


- 1 **Ligne de train exo 5 Mascouche** de la gare Mascouche jusqu'à la gare Sauvé (±45 min)
- 2 **Marche** vers le métro Sauvé<sup>1</sup> (5-7 min)
- 3 **Métro** de la station Sauvé à la station Bonaventure (±20 min)

→ (suite au verso)



1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

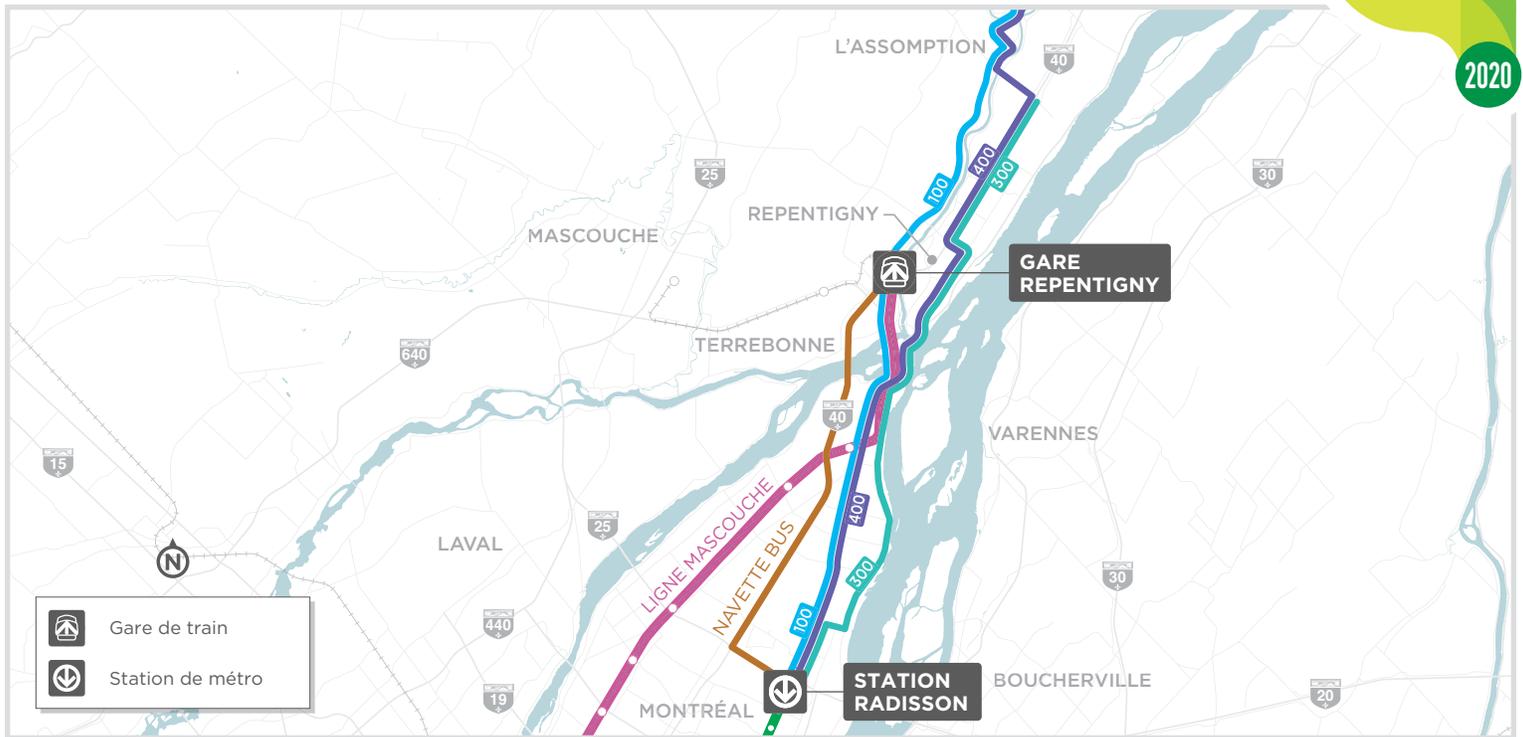


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** de la gare Mascouche jusqu'à la gare Centrale

• 3 départs en heures de pointe du matin et du soir

→ **Durant les premiers mois**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **5 à 10 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 45** entre les gares Mascouche et Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre Mascouche et le centre-ville sera d'une durée de **1 h 35**.




**ITINÉRAIRES PRIVILÉGIÉS**

**HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)**

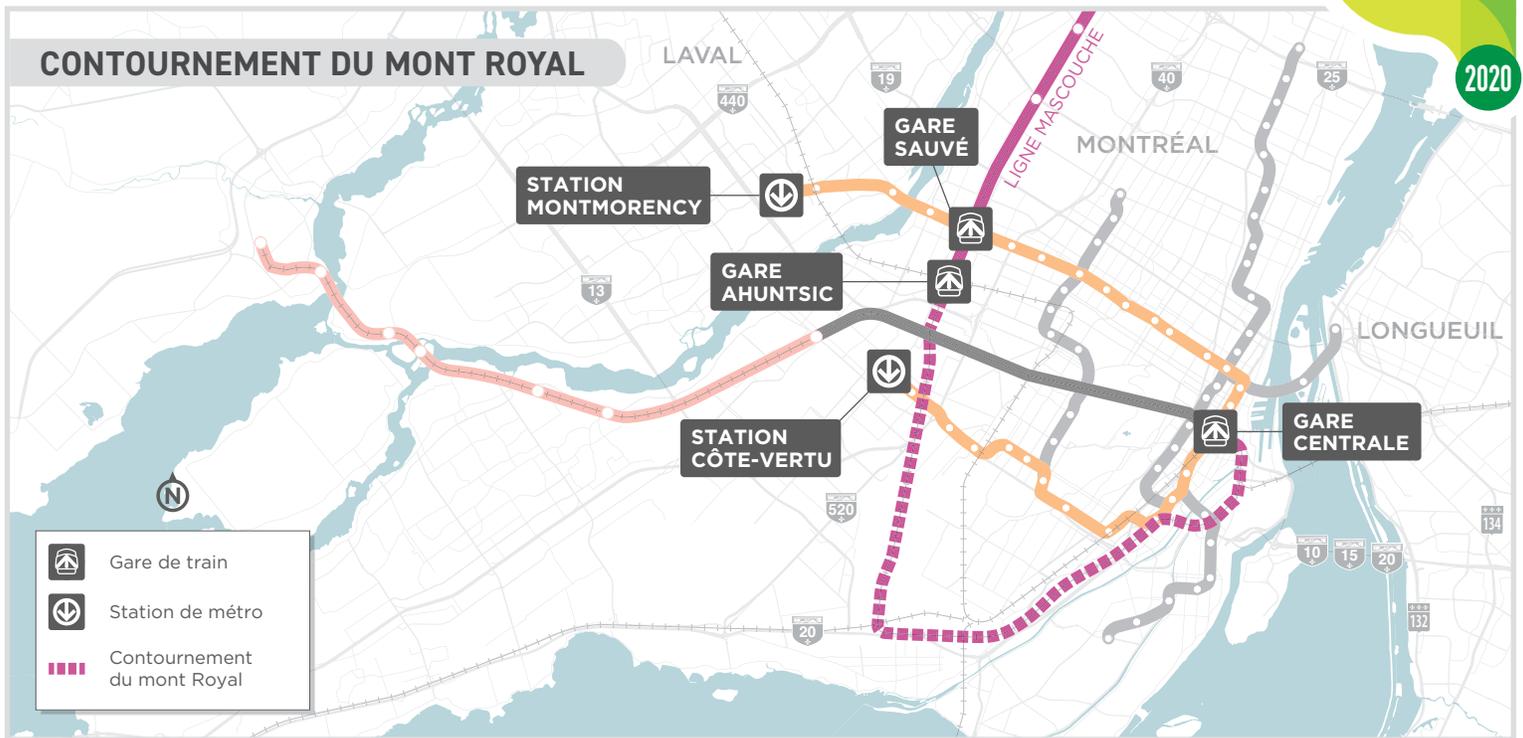
- 1 **Ligne 100** de L'Assomption (Saint-Gérard-Majella) à la station Radisson (±1 h 10 min)
  - ou **ligne 300** de Repentigny à la station Radisson (±30 min)
  - ou **ligne 400** de L'Assomption à la station Radisson (±30 min)
  - ou **navette par bus** de la gare Repentigny jusqu'à la station Radisson (±35 min)
- 2 **Métro** de la station Radisson à la station Bonaventure (±30 min)

**ITINÉRAIRES ALTERNATIFS**


- 1 **Ligne de train exo 5 Mascouche** de la gare Repentigny jusqu'à la gare Sauvé (±35 min)
- 2 **Marche** vers le métro Sauvé<sup>1</sup> (5-7 min)
- 3 **Métro** de la station Sauvé à la station Bonaventure (±20 min)

→ (suite au verso)



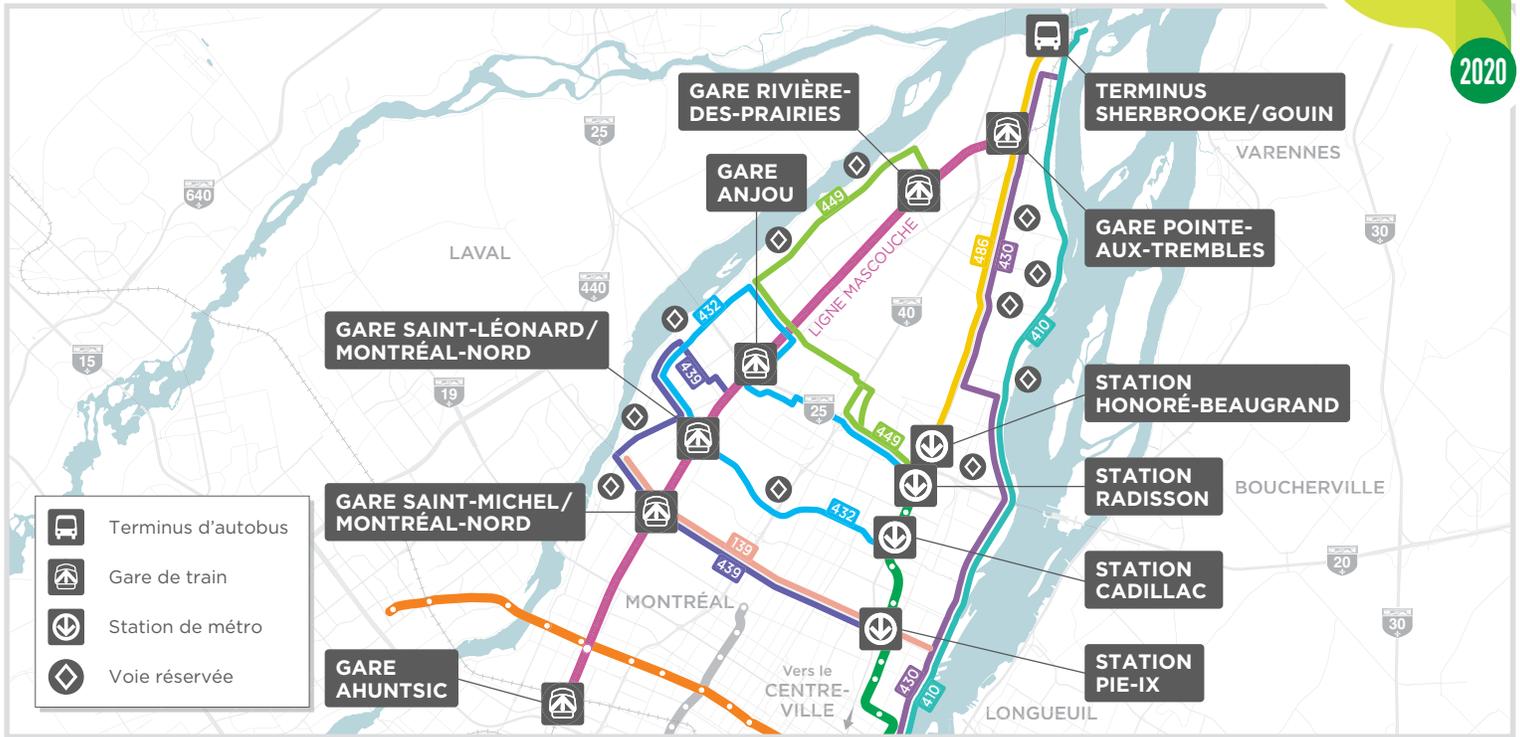


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** de la gare Repentigny jusqu'à la gare Centrale

• 3 départs en heures de pointe du matin et du soir

→ **Durant les premiers mois**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **5 à 10 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 30** entre les gares Repentigny et Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre Repentigny et le centre-ville sera d'une durée de **1 h 20**.





### OPTIONS DE DÉPLACEMENT



### HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

#### GARE POINTE-AUX-TREMBLES

- Ligne **410** Express Notre-Dame jusqu'au centre-ville
- Ligne **430** Express Pointe-aux-Trembles jusqu'au centre-ville
- Ligne **486** Express Sherbrooke jusqu'à la station Honoré-Beaugrand

#### GARE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES

- Ligne **449** Express Rivière-des-Prairies jusqu'à la station Radisson

#### GARE SAINT-LÉONARD/MONTRÉAL-NORD

- Ligne **432** Express Lacordaire jusqu'à la station Cadillac

#### GARE SAINT-MICHEL/MONTRÉAL-NORD

- Ligne **139** Pie-IX et Ligne **439** Express Pie-IX jusqu'à la station Pie-IX\*

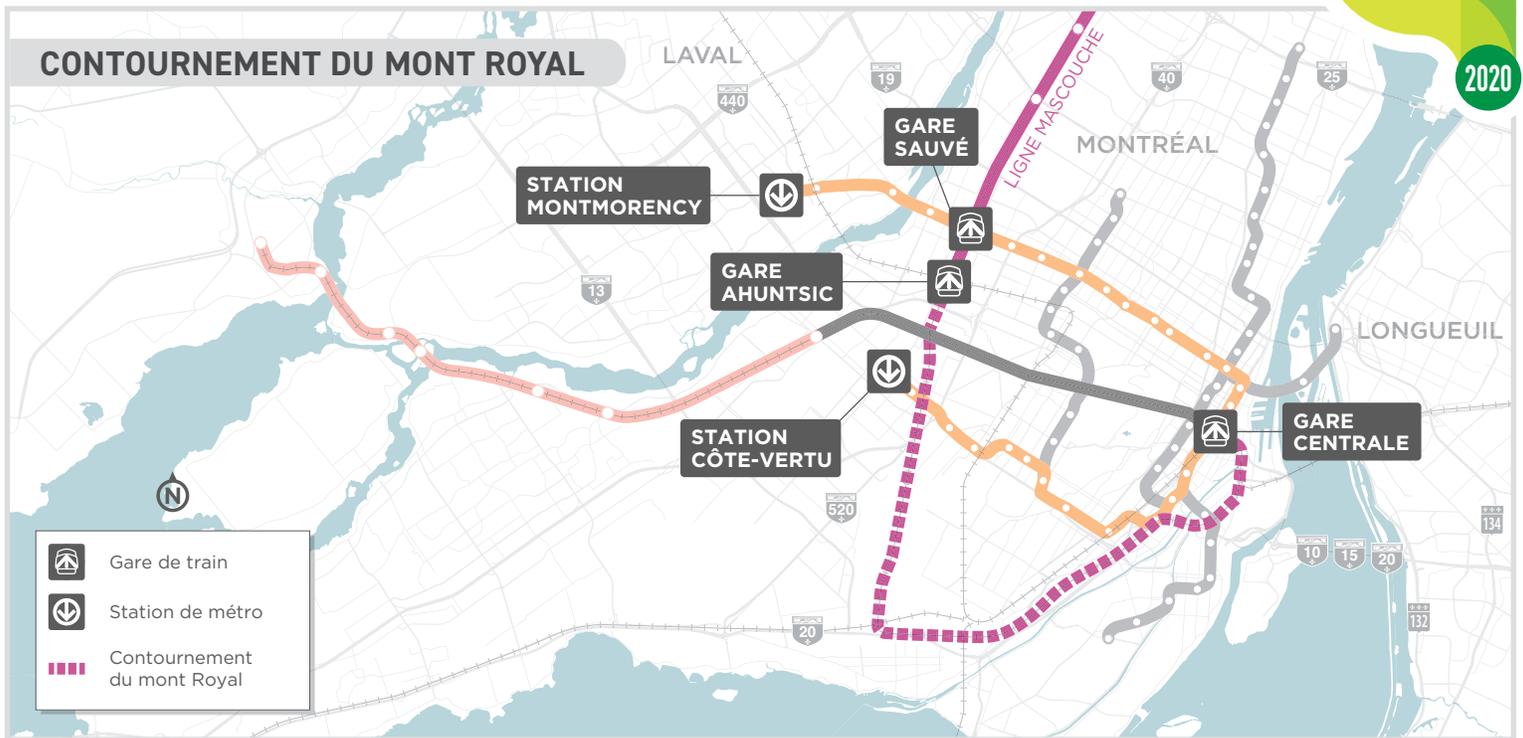
#### GARE AHUNTSIC

- Ligne **31** St-Denis en direction sud jusqu'à la station Rosemont (option pour les usagers à mobilité réduite)
- Ligne **121** Sauvé<sup>1</sup> jusqu'à la station Côte-Vertu
  - Ajout de 9 nouveaux départs en heure de pointe du matin et de 7 nouveaux départs en heure de pointe du soir

→ (suite au verso)

\* Il est à noter que des détours importants en direction nord sont à prévoir sur les circuits 139 et 439 en raison de travaux en lien avec le SRB Pie-IX (sauf de janvier à mars où les travaux seront suspendus pour la période hivernale).

1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

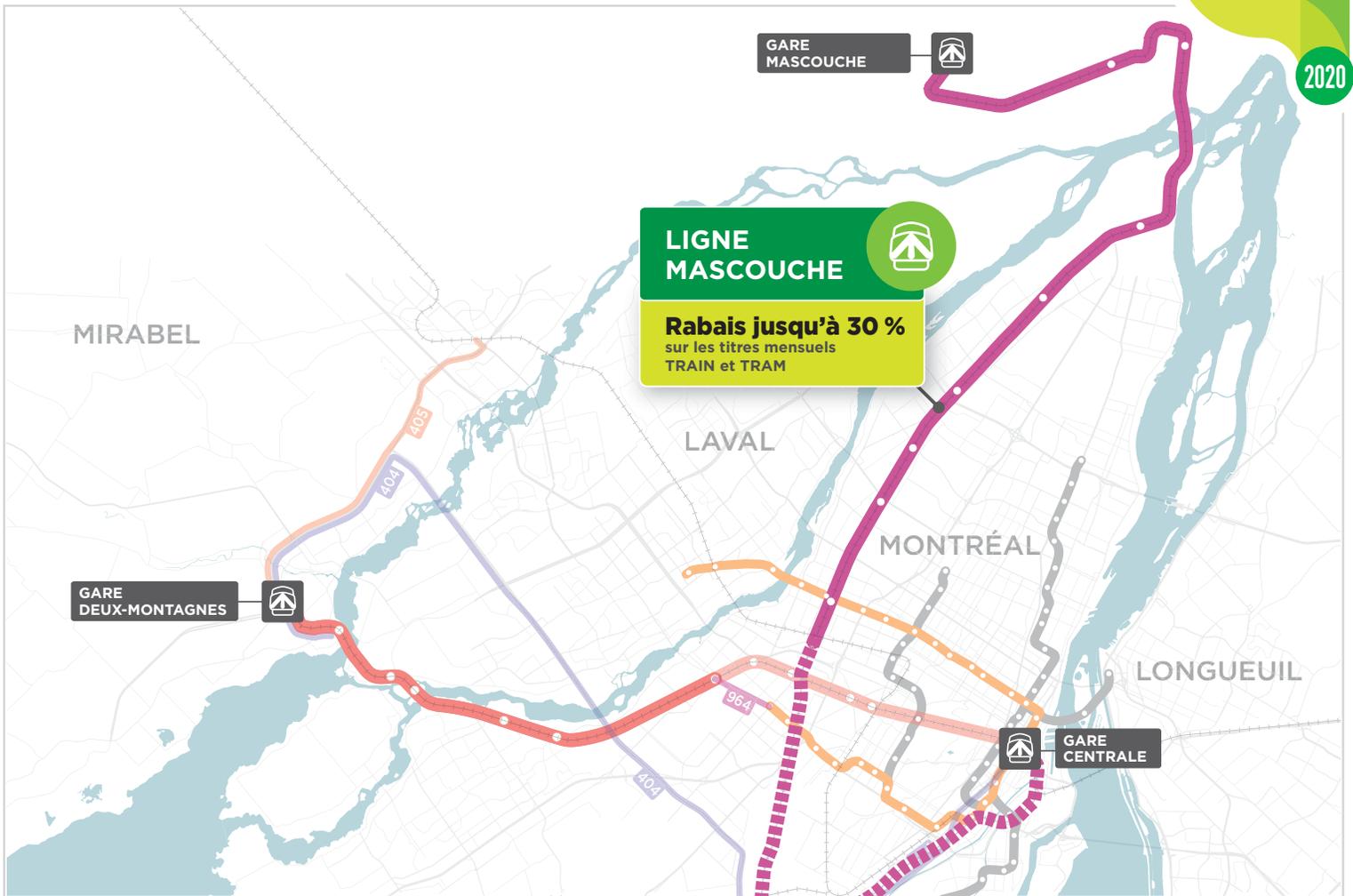


→ Ligne de train **exo 5 Mascouche** des gares de Pointe-aux-Trembles à Sauvé jusqu'à la gare Centrale

• 3 départs en heures de pointe du matin et du soir

→ **Durant les premiers mois**, des travaux d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre les gares Ahuntsic et Centrale seront effectués pour faciliter la circulation des trains. Par conséquent, un délai additionnel de **5 à 10 minutes** est à prévoir, pour un total de **1 h 05 h à 1 h 25** entre les gares de Pointe-aux-Trembles à Sauvé jusqu'à la gare Centrale. Une fois les travaux terminés, le trajet entre ces gares et le centre-ville sera d'une durée de **55 à 1 h 15 min**.





Ces mesures s'adressent aux usagers de la ligne exo5 Mascouche.

Ligne Mascouche	Mesure tarifaire 2020	Action à poser	Titre
Usager inscrit à un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Réduction tarifaire allant jusqu'à 30 % sur un titre TRAIN ou TRAM à compter de janvier 2020.</li> <li>→ Prix minimal fixé à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit)</li> </ul>	Aucune action	→ TRAIN ou TRAM
Usager non inscrit à un abonnement OPUS+ ou OPUS+ entreprise	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Réduction tarifaire allant jusqu'à 30 % sur un titre TRAIN ou TRAM.</li> <li>→ Prix minimal fixé à 86,50 \$ (tarif ordinaire) ou à 52,00 \$ (tarifs étudiant ou réduit)</li> </ul>	Inscription jusqu'au 31 octobre 2020 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- sur le site Web d'exo</li> <li>- dans une billetterie métropolitaine</li> </ul>	→ TRAIN ou TRAM