

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS LE CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

- 1 Navette **904** de la gare Grand-Moulin à la gare Deux-Montagnes (± 10 min)*
- 2 Correspondance entre les différents modes de transport (± 5 min)
- 3 Navette **404** de la gare Deux-Montagnes au terminus Mansfield à Montréal

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

NAVETTE 404 - HEURES DE POINTE (6 h à 9 h et 15 h 30 à 19 h)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Grand-Moulin	30 min	± 1 h à 1 h 15
Deux-Montagnes	10 min	± 45 à 60 min

NAVETTE 404 - EN DEHORS DES HEURES DE POINTE

GARE	FRÉQUENCE EN SEMAINE ET LE DIMANCHE	FRÉQUENCE LE SAMEDI	TEMPS DE PARCOURS
Grand-Moulin	2 h	1 h	± 1 h 05
Deux-Montagnes	2 h	1 h	± 50 min

→ (suite)

* La navette 904 est en service du lundi au vendredi, avec un passage toutes les 30 minutes. Les fins de semaines, la navette 404 fait le trajet entre les gares Grand-Moulin-Deux-Montagnes et le terminus Mansfield.

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS LE MÉTRO CÔTE-VERTU

➔ Navette **499** de la gare Deux-Montagnes jusqu'au métro Côte-Vertu

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 16 h à 19 h)

GARE / STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	30 min	± 50 à 60 min
Côte-Vertu	30 min	± 50 à 60 min

EN DEHORS DES HEURES DE POINTE

GARE / STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	2 h	± 40 à 50 min
Côte-Vertu	2 h	± 50 à 60 min

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS L'OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

- ➊ Navette **904** de la gare Grand-Moulin à la gare Deux-Montagnes (± 10 min)
- ➋ Correspondance entre les différents modes de transport (± 5 min)
- ➌ Navette **496** de la gare Deux-Montagnes à la gare Roxboro-Pierrefonds en passant par la gare Sunnybrooke.

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (6 h à 8 h et 16 h à 18 h)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

GARE	TEMPS DE PARCOURS
Grand-Moulin → Roxboro-Pierrefonds	± 1 h 10 à 1 h 15
Deux-Montagnes → Roxboro-Pierrefonds	± 55 min à 1 h
Grand-Moulin → Sunnybrooke	± 1 h à 1 h 05
Deux-Montagnes → Sunnybrooke	± 45 min à 50 min

OPTIONS DE DÉPLACEMENT

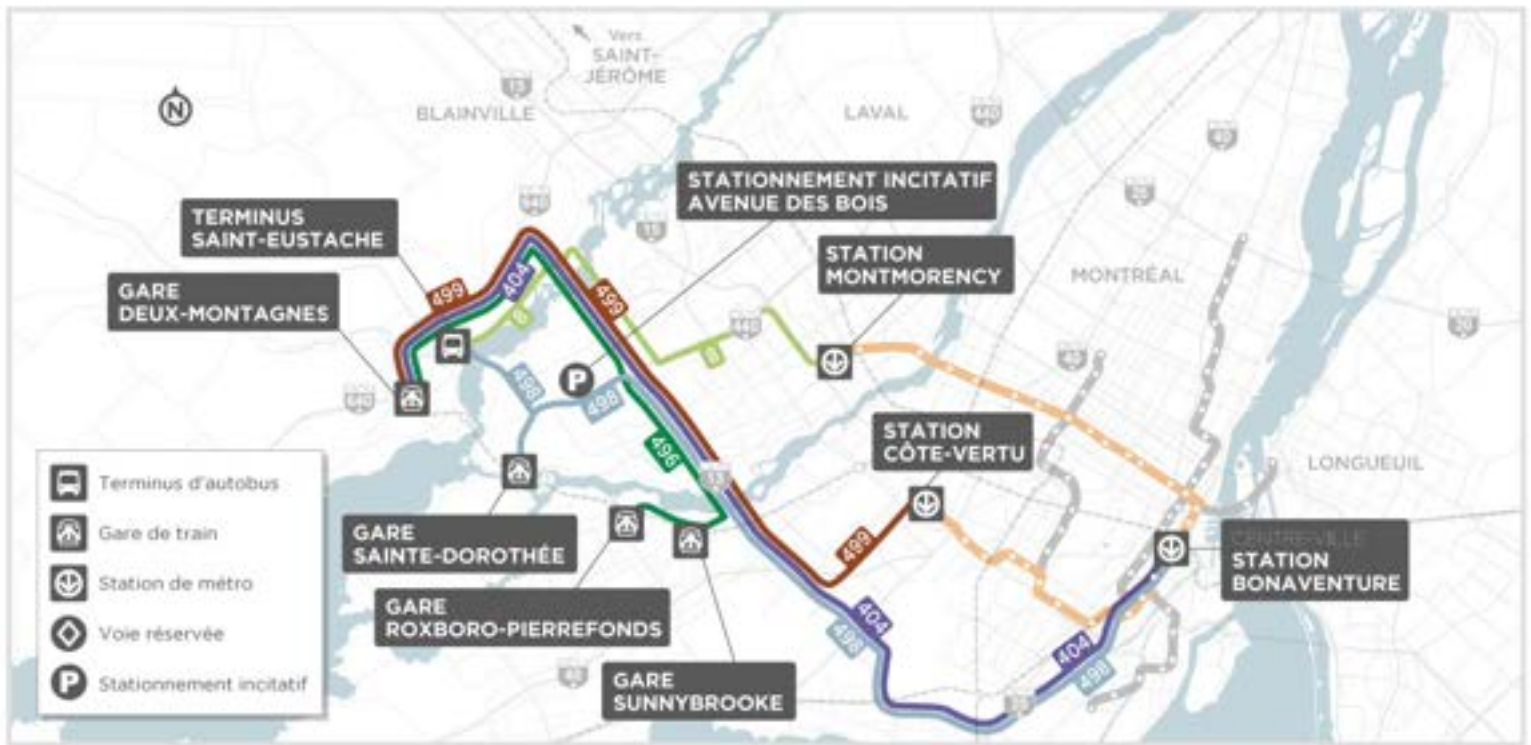
- Ligne **8** du terminus Saint-Eustache à la station Montmorency (± 40 min) | **+ 30 min** entre les stations Montmorency et Bonaventure
ou
- Navette **498** du terminus Saint-Eustache, en passant par la gare Sainte-Dorothée et le stationnement incitatif de l'Avenue des Bois, jusqu'au terminus Mansheld

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS**NAVETTE 498 - HEURES DE POINTE**

(5 h à 8 h 30 et 15 h à 18 h 30)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

TERMINUS/GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Saint-Eustache	30 min	± 1 h à 1 h 20
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS LE CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

Navette **404** de la gare Deux-Montagnes au terminus Mansfield à Montréal

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

GARE	HEURES DE POINTE (6 h à 9 h et 15 h 30 à 19 h)		EN DEHORS DES HEURES DE POINTE		
	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS	FRÉQUENCE EN SEMAINE ET LE DIMANCHE	FRÉQUENCE LE SAMEDI	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	10 min	± 45 à 60 min	2 h	1 h	± 50 min

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS LE MÉTRO CÔTE-VERTU

➡ Navette **499** de la gare Deux-Montagnes jusqu'au métro Côte-Vertu

➡ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 16 h à 19 h)

GARE / STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	30 min	± 50 à 60 min
Côte-Vertu	30 min	± 50 à 60 min

EN DEHORS DES HEURES DE POINTE

GARE / STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	2 h	± 40 à 50 min
Côte-Vertu	2 h	± 50 à 60 min

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS L'OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

➡ Navette **496** de la gare Deux-Montagnes à la gare Roxboro-Pierrefonds en passant par la gare Sunnybrooke.

➡ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (6 h à 8 h et 16 h à 18 h)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

GARE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes → Roxboro-Pierrefonds	± 55 min à 1 h
Deux-Montagnes → Sunnybrooke	± 45 min à 50 min

OPTIONS DE DÉPLACEMENT

- Ligne **8** du terminus Saint-Eustache à la station Montmorency (± 40 min) | **+ 30 min** entre les stations Montmorency et Bonaventure
ou
- Navette **498** du terminus Saint-Eustache, en passant par la gare Sainte-Dorothée et le stationnement incitatif de l'Avenue des Bois, jusqu'au terminus Mansfield.

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS**NAVETTE 498 - HEURES DE POINTE**

(5 h à 8 h 30 et 15 h à 18 h 30)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

TERMINUS/GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Saint-Eustache	30 min	± 1 h à 1 h 20
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

➤ Navette **498** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au terminus Mansheld avec un arrêt au stationnement incitatif de l'avenue des Bois*

HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

➤ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (5 h à 6 h 30 et 15 h à 18 h 30)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min

ITINÉRAIRE FACULTATIF

EN TOUT TEMPS

- ➊ Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency (± 40 min) ou ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency (± 55 min)
- ➋ Correspondance entre les différents modes de transport (± 5 min)
- ➌ Métro de la station Montmorency à la station Bonaventure (± 30 min)

1 h 15 à 1 h 30

FRÉQUENCE DU SERVICE EN HEURE DE POINTE

AUTOBUS	Le matin	Le soir
Ligne 26	10 min	7 min
Ligne 903	15 min	25 min

→ (suite)

* Le service débute au terminus Saint-Eustache et fait un arrêt à la gare Sainte-Dorothée. La navette 498 est en circulation uniquement en semaine durant les heures de pointe.

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS L'OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

► **Ligne 730** de la gare Sainte-Dorothée aux gares Sunnybrooke et Roxboro-Pierrefonds

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (6 h à 8 h et 15 h 45 à 18 h)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

GARE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée → Roxboro-Pierrefonds	± 40 min
Sainte-Dorothée → Sunnybrooke	± 35 min
Roxboro-Pierrefonds → Sainte-Dorothée	± 40 min
Sunnybrooke → Sainte-Dorothée	± 35 min

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

VERS LE MÉTRO CÔTE-VERTU

► **Ligne 713** - Express Côte-Vertu de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu avec un arrêt au stationnement incitatif de l'avenue des Bois

ou

► **Ligne 744** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu avec un arrêt à la gare Bois-Franc

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

NAVETTE 713 EXPRESS CÔTE-VERTU - HEURES DE POINTE (5 h à 8 h 30 et 15 h 30 à 19 h)

Service offert uniquement durant la semaine

GARE/STATIONNEMENT INCITATIF/ STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE HEURES DE POINTE	FRÉQUENCE HORS POINTE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée → Côte-Vertu	30 min	1 h	± 45 min
Stationnement incitatif de l'avenue des Bois → Côte-Vertu	30 min	1 h	± 40 min
Sainte-Dorothée → Stationnement incitatif de l'avenue des Bois	30 min	1 h	± 5 min
Côte-Vertu → Stationnement incitatif de l'avenue des Bois	30 min	1 h	± 40 min

NAVETTE 744 - HEURES DE POINTE

(5 h à 8 h et 15 h à 18 h)

GARE/ STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	1 h	± 45 min
Côte-Vertu	1 h	± 50 min

OPTIONS DE DÉPLACEMENT



VERS LA STATION CÔTE-VERTU

- Ligne **144** de Sainte-Dorothée à la station Côte-Vertu (± 45 min)
- Ligne **151** de Sainte-Rose à la station Côte-Vertu (± 55 min)
- Ligne **902** entre le terminus Le Carrefour et la station Côte-Vertu (± 40 min)

+ 25 min entre les stations
Côte-Vertu et Bonaventure

ou

- 1 **Taxi collectif T27*** Laval-sur-le-Lac/Stationnement incitatif/Gare Sainte-Dorothée (± 15 min)
- 2 **Navette 498** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au terminus Mansfield (± 45 à 60 min)
 - ou ligne **713** Express Côte-Vertu de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu avec un arrêt au stationnement incitatif de l'avenue des Bois (± 40 min)
 - ou ligne **730** de la gare Sainte-Dorothée aux gares Sunnybrooke et Roxboro-Pierrefonds (± 40 min)
 - ou ligne **744** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu (± 45 min)

ou

- **Taxi collectif T28**, disponible uniquement en semaine et sur réservation, permettant de desservir les usagers entre les stationnements situés au nord et au sud de la gare Sainte-Dorothée. Ainsi, il sera possible de monter à bord des lignes 26, 713, 730 et 744 ainsi que de la navette 498.



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à la gare Sainte-Dorothée (± 5 min)
- Correspondance** entre les différents modes de transport (± 5 min)
- Navette 498** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au terminus Mansfield, avec un arrêt au stationnement incitatif de l'avenue des Bois (45 à 60 min)*

55 min à 1 h 10

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



HEURES DE POINTE (5 h à 8 h 30 et 15 h à 18 h 30)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min

ITINÉRAIRE FACULTATIF



EN TOUT TEMPS

- Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à l'intersection Bord-de-l'Eau et Jolibourg de la ligne 26 (± 5 min)
- Ligne 26** à la station Montmorency (±30 min)
- Correspondance** entre les différents modes de transport (±5 min)
- Métro** de la station Montmorency à la station Bonaventure (30 min)

± 1 h 10

FRÉQUENCE DU SERVICE EN HEURE DE POINTE

AUTOBUS	Le matin	Le soir
Ligne 26	10 min	7 min
Ligne 903	15 min	25 min

→ (suite)

* La navette 498 est en circulation uniquement en semaine durant les heures de pointe.

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



VERS L'OUEST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

- 1 **Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à la gare Sainte-Dorothée (± 5 min)
- 2 **Correspondance** entre les différents modes de transport (± 5 min)
- 3 **Ligne 730** de la gare Sainte-Dorothée aux gares Sunnybrooke et Roxboro-Pierrefonds

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



HEURES DE POINTE (6 h à 8 h et 15 h 45 à 18 h)

Service offert uniquement durant les heures de pointe en semaine

GARE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée → Roxboro-Pierrefonds	± 40 min
Sainte-Dorothée → Sunnybrooke	± 35 min
Roxboro-Pierrefonds → Sainte-Dorothée	± 40 min
Sunnybrooke → Sainte-Dorothée	± 35 min

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



VERS LE MÉTRO CÔTE-VERTU

- 1 **Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à la gare Sainte-Dorothée (± 5 min)
- 2 **Correspondance** entre les différents modes de transport (± 5 min)
- 3 **Ligne 713** Express Côte-Vertu de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu avec un arrêt au stationnement incitatif de l'avenue des Bois
ou
Ligne 744 de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au métro Côte-Vertu avec un arrêt à la gare Bois-Franc

FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



NAVETTE 713 EXPRESS CÔTE-VERTU - HEURES DE POINTE (5 h à 8 h 30 et 15 h 30 à 19 h)

Service offert uniquement durant la semaine

GARE/STATIONNEMENT INCITATIF/ STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE HEURES DE POINTE	FRÉQUENCE HORS POINTE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée → Côte-Vertu	30 min	1 h	± 45 min
Stationnement incitatif de l'avenue des Bois → Côte-Vertu	30 min	1 h	± 40 min
Sainte-Dorothée → Stationnement incitatif de l'avenue des Bois	30 min	1 h	± 5 min
Côte-Vertu → Stationnement incitatif de l'avenue des Bois	30 min	1 h	± 40 min

NAVETTE 744 - HEURES DE POINTE

(5 h à 8 h et 15 h à 18 h)

GARE/ STATION DE MÉTRO	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	1 h	± 45 min
Côte-Vertu	1 h	± 50 min

OPTION DE DÉPLACEMENT



VERS LA STATION MONTMORENCY

- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (± 50 min)

+ 30 min entre les stations
Montmorency et Bonaventure

MAINTIEN DU SERVICE



HORS POINTE ET FIN DE SEMAINE

- Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (± 30 min)

- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (± 50 min)

- **Taxi collectif T26** avec correspondance avec la ligne **26** (± 35 min)

+ 30 min entre les stations
Montmorency et Bonaventure



OPTIONS DE DÉPLACEMENT



Réseau local de transport collectif vers la station Côte-Vertu :

- Ligne **121** Sauvé
- Ligne **64** Grenet
- Ligne **170** Keller
- Ligne **117** O'Brien
- Ligne **70** Bois-Franc
- Ligne **171** Henri-Bourassa